

Monteringsanvisning för enhandsbroms U2

Så här gör du för att montera U2 broms:

1. Bromsen fästes på ramrören direkt under sitsklädseln.
2. Lossa först fästskruven (nr1) så att du kan sära på fästklämmorna. Detta kan du göra med den medsända T-nyckeln.
3. Placera sedan bromsen på plats, långt fram. Dra skruvarna (nr1) på båda sidor så att bromsen nästan sitter fast, men fortfarande går att skjuta framåt/bakåt för hand.
4. Fäll sedan ut bromsen.
5. För bromsen bakåt så att låsarmarna (nr2) ligger an mot däck.
6. Kolla att bromsen sitter lika långt fram på stolens båda sidor. Detta kan du göra genom att mäta sträckan "B".
7. Fäll nu in bromsen och flytta den ca 5 mm bakåt.
8. Innan du drar åt en sida, kollar du också att bromsen vågrätt infäst på båda sidor. Detta kan du kolla genom att, vrida bromsen fram och åter till yttergränserna, och sedan "känna in" mittenläget.
9. Drar sedan åt skruvarna ordentligt.

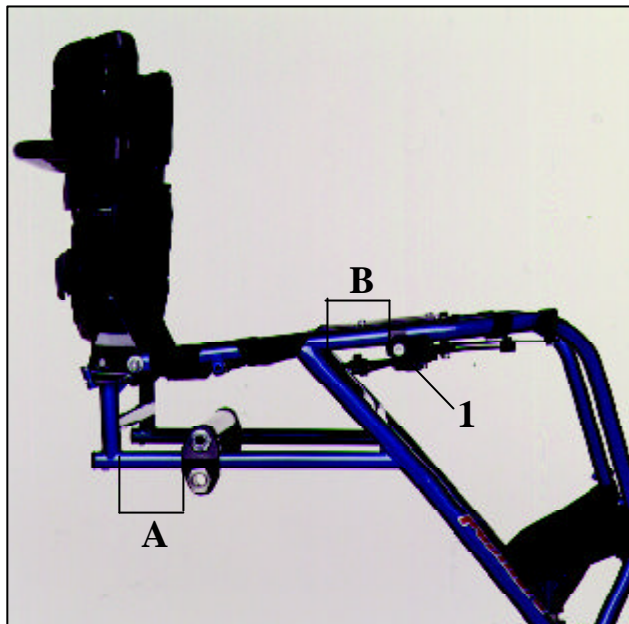


Bild 1

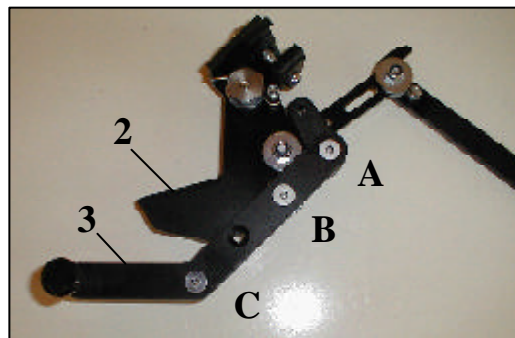


Bild 2

VIKTIG INFO

Denna broms passar ej i alla lägen. Är bakaxelns justerad långt bak eller långt fram, passar ej bromsen. Du kan kolla detta genom att mäta bakaxelns justering. Mät sträckan "A". Är den mindre än ca 20 mm eller mer än ca 80 mm passar bromsen ej i detta utförande.

Alternativ

långt bak

Om bakaxeln är långt bakjusterad har vi en alternativ modell som passar. Den kallar vi "U2-broms bakåtflyttad". Det som skiljer är att vi bytt låsarmarna (2) mot alternativt utförande. Art. nr.3660121 låsarm, bakåtflyttad U2 broms höger repektive 3660122 låsarm, bakåtflyttad U2 broms vänster.

långt fram

Om bakaxeln är långt framjusterad kan du flytta bromsspaken (3) bakåt, genom att montera den på ett annat sätt. Se fig 2. Lossa på skruvarna vid position A och B. Flytta bromsspaken så att hål C hamnar på B och hål B på A. Denna bromsspak börjar införas Mars 2000 som standard.