

panthera®

Manual de instrucciones



Bambino



Micro



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, Suecia
+46 8 761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se

ÍNDICE	pág.
Introducción	2
Contacto	2
Descripción del producto	3
Reglas de seguridad	3-5
Designación de las piezas	6
Ajustes	7-13
Accesorios	13
Transporte	14-15
Prueba de colisión	16
Mantenimiento	17
Garantía	17
Datos técnicos	18-21

INTRODUCCIÓN

Ehonorabuena por tu elección de una silla de ruedas de Panthera. Esperamos que estés conforme con este producto de Panthera AB y que juntos disfrutéis de muchos años agradables.

Todos los productos de Panthera AB se diseñan y se montan en Spånga, una ciudad en las afueras de

Estocolmo, Suecia. Están contruidos para ser líderes en el mercado en cuanto a calidad, facilidad de manejo y peso reducido.

Uso previsto:

Las sillas de ruedas Bambino y Micro de Panthera están diseñadas para los niños que necesitan una silla de ruedas fácil de manejar y en la además pueden estar sentados cómodamente y adoptar una buena postura. El chasis tiene dimensiones exteriores reducidas y el peso más bajo del mercado. Para poder usar la silla de ruedas Panthera de una manera óptima, el usuario o el médico que la prescribe deben ajustarla para que el usuario adopte una buena postura, la silla tenga buenas características de manejo y esté equilibrada conforme a las necesidades del usuario. Por eso, te pedimos que leas íntegramente este manual de instrucciones para saber cómo debes ajustar tu Panthera.

¡Es importante que leas atentamente todo este manual!

CONTACTO

Si tienes preguntas o necesitas ayuda con tu producto contacta primero con el distribuidor local (la central de ayudas técnicas). Si deseas contactar con el fabricante, te damos los datos a continuación:

Panthera AB
Gunnebovägen 26,
163 53 Spånga, Suecia

+46 8 761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Panthera **Bambino**

Panthera fabrica sillas activas que año tras año son reconocidas como las sillas más fáciles de manejar y más flexibles del mercado. La Panthera Bambino no es una excepción. Una silla infantil de uso diario fácil de manejar con las mismas características excelentes que los tres miembros mayores de la familia Panthera. Gracias a nuestra amplia gama de accesorios y el gran número de posibilidades de ajuste, la Bambino es adecuada para un gran número de niños diferentes. Es fácil de manejar, fácil de adaptar y fácil de levantar. Simplemente, la Panthera Bambino es una auténtica silla activa para niños de 4 a 12 años de edad.

Panthera **Micro**

La Panthera Micro es la silla de ruedas para los más pequeños. Como todos saben, poder desplazarse uno mismo es muy importante, principalmente para los niños. Por eso, la Panthera Micro ha sido diseñada con características extremas para facilitar su manejo lo más posible. La estructura es de cromo-molibdeno y titanio, y las ruedas motrices son ruedas delanteras de sillas de maratón. Exactamente como en muchas sillas de tenis, tiene sólo una rueda delantera para girar más fácilmente. La Panthera Micro está diseñada para niños de 1 a 5 años y está destinada al uso en interiores.

REGLAS DE SEGURIDAD

Controla que la silla que has recibido esté de acuerdo con tu pedido:

- Controla la anchura de la silla
- Controla la altura del respaldo
- Controla que se incluyan los accesorios que has solicitado.

Haz una inspección técnica de la silla. Controla que:

- los ejes de las ruedas motrices entren y salgan fácilmente de las tuercas de expansión;
- las ruedas motrices queden firmemente colocadas después del montaje;
- el botón del bloqueo rápido en el cubo quede totalmente extraído;
- todas las ruedas estén apoyadas en el suelo;
- la horquilla para las ruedas pivotantes pueda girar fácilmente;
- sea fácil abatir el respaldo. **Bambino**

Equilibrio, sensibilidad a los vuelcos

La posición de las ruedas motrices, el ángulo del respaldo y el ajuste del tapizado del respaldo son los principales factores que afectan la sensibilidad a los vuelcos de la silla de ruedas. Una vez ajustada la silla, debes controlar que te sientes seguro con el equilibrio de la misma. La sensibilidad a los vuelcos también se ve afectada si cuelgas un bolso en el respaldo, si te inclinas o extiendes hacia delante, si los neumáticos están gastados, si los neumáticos están mal inflados o si hay un cambio imprevisto en el suelo.

REGLAS DE SEGURIDAD

¡AVISO!

Una silla Panthera está diseñada para ser lo más fácil de manejar posible. Por su fácil manejo, la silla reacciona de forma rápida y sencilla a las maniobras del usuario. Si la manejas indebidamente, puedes **volcar hacia atrás** si no tienes colocados los **antivuelcos**. En otras palabras, es **totalmente posible volcar con la silla**. Los **antivuelcos** son una pieza de seguridad que habrá de impedir que la silla de ruedas caiga hacia atrás y no están destinados a utilizarse constantemente. Si tienes un estilo de manejo que requiere el uso frecuente de los antivuelcos, los mismos deben controlarse a diario. Si la silla de ruedas está provista de **ruedas motrices eléctricas** la carga sobre los antivuelcos puede aumentar notablemente y éstos deben controlarse a diario.

Lo importante es que hayas probado minuciosamente la silla y que te tomes el tiempo necesario para entrenar tu técnica de manejo. Si tienes preguntas sobre la técnica de manejo de la silla de ruedas contacta con el médico que la prescribió o tu terapeuta. También puedes dirigirte a Panthera AB y estaremos encantados de poder ayudarte.

Panthera Bambino

Si usas el freno alto de Panthera debes tener cuidado de no golpear los dedos cuando conduces con las ruedas motrices. Si usas un freno alto y vas a realizar una transferencia lateral hacia o desde tu Panthera, es importante que puedas levantarte lo suficiente para pasar por encima del freno de modo que no te sientes y quedas aprisionado en el mismo. Recuerda que el freno tiene menor efecto cuando los neumáticos tienen poca presión de aire o están gastados. Si cambias a otro tipo de neumáticos controla siempre los frenos porque las dimensiones pueden variar.

El freno está destinado a utilizarse como freno de estacionamiento y no como freno de servicio.

NOTA: para que el freno funcione es necesario que los neumáticos tengan la presión adecuada. Consulta los datos técnicos.

Posición sentada

Una posición sentada incorrecta puede ocasionar úlceras por presión. Si tienes dudas, debes contactar inmediatamente con el médico que prescribió la silla. Controla que las protecciones laterales no presionen demasiado contra los muslos, porque pueden producirse úlceras por presión. Si las protecciones laterales ejercen una presión muy alta, la silla es demasiado estrecha o es necesario ajustar las protecciones laterales. El asiento está destinado a utilizarse con un cojín.

Otros niños pueden lesionarse con las ruedas

Las protecciones de los radios hacen que la silla sea más pesada de manejar y por eso no son estándar. Pero si el niño en la silla de ruedas está con otros niños, existe el riesgo de que éstos introduzcan los dedos o las manos entre los radios y puede ser necesario usar una protección de los mismos.

Manejo Bambino

Si la distancia entre el lado inferior del reposapiés y el suelo es pequeña (menos de 40 mm), el reposapiés puede engancharse en desniveles del suelo y provocar caídas hacia delante. Si tú mismo u otra persona conducen la silla bajando por un borde de acera con los antivuelcos desplegados, éstos pueden engancharse en el borde y provocar una caída hacia delante. Si te sientes inseguro, aparta los antivuelcos y solicita ayuda.

REGLAS DE SEGURIDAD

Micro

Para uso en interiores

Esto se debe a que la silla sólo tiene una rueda delantera (para girar más fácilmente) y, por lo tanto, se corre riesgo de que la silla vuelque de forma oblicua hacia delante cuando ha aumentado la velocidad y choca con un obstáculo o cae en un bache. Esto también puede ocurrir en interiores pero es mucho más difícil.

La mayoría de los niños pequeños necesitan un “cinturón” para evitar que pierdan el equilibrio y caigan fuera de la silla. La silla incluye un cinturón sencillo, si éste no es suficiente el niño no debe usar la silla antes de que el médico que la prescribió haya conseguido un cinturón que proporcione la protección adecuada.

Bambino

Transferencia / Levantamiento(Fig. 1)

Debido al peso reducido de la silla, la misma puede moverse lateralmente en posición frenada cuando vas a transferirte a la silla desde el costado. Si te sientes inseguro, debes entrenar este movimiento junto con el médico que prescribió la silla. Para levantar la silla con el usuario, levantarla siempre del bastidor de la silla de ruedas, no del respaldo, el manillar, los reposapiernas, las ruedas u otras piezas móviles, véase la **Fig. 1**

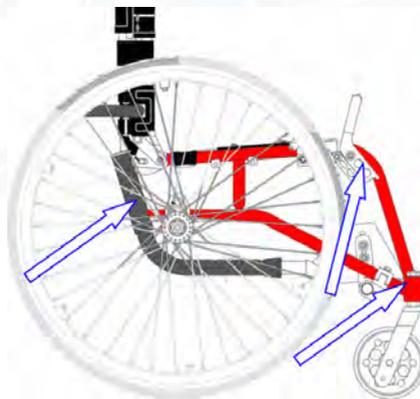


Fig. 1

DESIGNACIÓN DE LAS PIEZAS - **Bambino** (Fig. 2)

1. Respaldo
2. Rueda motriz
3. Asiento - cojín
4. Chasis
5. Reposapiés
6. Rueda pivotante
7. Horquilla delantera
8. Aro de propulsión
9. Antivuelco
10. Eje trasero
11. Cubo de conexión rápida
12. Válvula de aire
13. Liberación del respaldo
14. Frenos



Fig. 2

DESIGNACIÓN DE LAS PIEZAS - **Micro** (Fig. 3)

1. Respaldo
2. Rueda motriz - neumático
3. Asiento - cojín
4. Chasis
5. Reposapiés
6. Horquilla delantera
7. Rueda pivotante
8. Eje trasero
9. Antivuelco
10. Cubo de conexión rápida
11. Válvula de aire



Fig. 3

AJUSTES

Si deseas ajustar la silla para adaptarla a tu posición sentada y obtener las características de manejo deseadas, es importante que lo hagas en el orden correcto. Primero debes ajustarla para adoptar una buena postura y recién después puedes ajustar el equilibrado de la silla para obtener las características de manejo deseadas. Este orden es importante porque cuando modificas tu postura en la silla modificas también el equilibrado de la misma.

Recuerda que el pequeño trabajo que implica ajustar la silla repercute durante largo tiempo en el uso de la misma. Prueba diferentes ajustes durante uno o dos días y después comprueba si realmente tienes una buena postura y un buen equilibrado de la silla. Debes realizar los ajustes en el siguiente orden:

- 1) Tapizado del asiento
- 2) Plataforma del reposapiés
- 3) Respaldo y tapizado
- 4) Equilibrado de la silla de ruedas
- 5) Posición del freno **Bambino**
- 6) Antivuelcos **Bambino**

1) Profundidad del tapizado del asiento (Fig. 4 y 5)

Desplazando la extensión del asiento hacia delante y hacia atrás puedes ajustar la profundidad del asiento. Afloja la parte delantera del asiento tirándola hacia atrás, está fija con velcro. Ajusta la profundidad del asiento y fíjala con el cierre de velcro.

Bambino



Fig. 4

Micro



Fig. 5

AJUSTES

1) Tensado del tapizado del asiento **Micro Bambino** (Fig. 6 y 7)

La mitad trasera del tapizado del asiento puede tensarse o aflojarse con las cintas de velcro en el lado inferior del asiento (figuras 6 y 7). De esa manera, puedes variar la altura del asiento aproximadamente 2 cm hacia arriba o hacia abajo.

2) Plataforma del reposapiés **Micro** (Fig. 8)

En sentido vertical: Puedes ajustar la plataforma del reposapiés hacia arriba o hacia abajo cambiándola a otro orificio de la sujeción. Retira los tornillos que mantienen fija la plataforma del reposapiés. Después puedes mover el reposapiés hacia arriba o hacia abajo para adaptarlo a una de las posiciones de altura alternativas. El reposapiés debe quedar colocado a una altura que te permita apoyar el lado inferior de los muslos en el asiento al tiempo que tienes los pies apoyados en el reposapiés.

En sentido lateral: El reposapiés puede girarse de modo que la plataforma quede colocada hacia atrás o hacia adelante. Retira los dos tornillos que mantienen fija la plataforma del reposapiés. Después gira la plataforma y vuelve a colocar los tornillos.

Plataforma del reposapiés **Bambino** (Fig.9)

En sentido vertical: Afloja los tornillos (1), consulta la figura 9, y ajusta la plataforma hacia arriba o hacia abajo. Vuelve a fijar los tornillos. Si es necesario tener los pies más abajo, se puede girar la sujeción de la plataforma del reposapiés de modo que quede recta hacia abajo. **En sentido lateral:** Afloja los tornillos (2), abre la mordaza de la bisagra por completo y levanta cuidadosamente la plataforma hacia delante o hacia atrás.

Inclinación: Antes de apretar los tornillos (2) ajusta el ángulo deseado. Aprieta los tornillos a fondo.



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9

AJUSTES

3) Respaldo **Bambino** (Fig. 10,11 y 12)

Altura del respaldo (Fig. 10)

Primero, afloja los tornillos a cada lado (figura 10) y después, suelta el tapizado del respaldo de las correas de sujeción. A continuación, puedes ajustar el respaldo a una altura adecuada moviendo los pilares del respaldo hacia arriba o hacia abajo. Cuando encuentres la altura adecuada, vuelve a apretar los tornillos. Si la altura del respaldo se ajusta en una posición baja, quita la correa suelta.

Ángulo del respaldo: (Fig. 11 y 12)

- 1) Desengancha la función de bloqueo del respaldo tirando del cable (4), consulta la figura 10, e inclina el asiento hacia delante.
- 2) Afloja las tuercas de seguridad (2) con una llave fija de 13 mm, y enrosca los tornillos de ajuste (3) con una llave Allen de 5 mm.
- 3) Afloja los tornillos (5) y (6), consulta la figura 12, con una llave fija de 10 mm.
- 4) Inclina el respaldo hacia atrás de modo que el pasador de bloqueo (7) salte hacia fuera.
- 5) Ajusta el ángulo deseado moviendo todo el respaldo hacia delante o hacia atrás.
- 6) Aprieta los tornillos (5) y (6) con una llave fija de 10 mm.
- 7) Después elimina el juego con los tornillos de ajuste (3) mediante una llave Allen de 5 mm de modo que los dos tornillos de ajuste queden apoyados contra la estructura. Aprieta las tuercas de seguridad (2) con una llave número 13.
- 8) Controla que los pasadores de bloqueo salten fuera de sus muescas de bloqueo al inclinar el asiento hacia atrás.



Fig. 10



Fig. 11

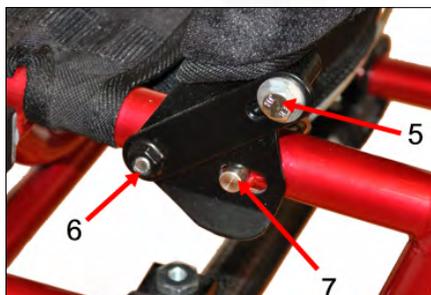


Fig. 12

AJUSTES

3) Respaldo **Bambino** (Fig. 13)

Tensado del tapizado del respaldo: Se regula tensando o aflojando las correas con velcro en el lado trasero del respaldo. El tapizado del respaldo tiene una solapa que se fija con velcro debajo del tapizado del asiento. Puedes mover la solapa hacia delante o hacia atrás para obtener un tensado adecuado de la parte inferior del tapizado del respaldo (la "bolsa del asiento").

Modificando estos ajustes pueden adaptar el tapizado del respaldo a la forma de tu espalda para obtener un apoyo adecuado para la parte inferior de la misma. Primero, afloja las cintas y siéntate lo más atrás posible en la silla. Después tensa las cintas para obtener un buen apoyo. Si sientes que no llegas "lo suficientemente atrás" en la silla, esto puede ser debido a que la solapa inferior del tapizado del respaldo está ajustada demasiado adelante debajo del tapizado del asiento. En ese caso, afloja la solapa y muévela hacia atrás.

Respaldo **Micro** (Fig. 14)

Tensado del tapizado del respaldo

El tapizado del respaldo se puede estirar o aflojar tensando o soltando las correas con velcro en el lado trasero del respaldo, véase la figura 14. El tapizado del respaldo tiene una solapa que se fija con velcro debajo del tapizado del asiento. Puedes mover la solapa hacia delante o hacia atrás para obtener un tensado adecuado de la parte inferior del tapizado del respaldo (la "bolsa del asiento"). Mediante estos ajustes puedes adaptar el tapizado del respaldo a la forma de tu espalda para obtener un apoyo adecuado para la parte inferior de la misma. Primero, afloja las cintas y siéntate lo más atrás posible en la silla. Después tensa las cintas para obtener un buen apoyo. Si sientes que no llegas "lo suficientemente atrás" en la silla, esto puede ser debido a que la solapa inferior del tapizado del respaldo está ajustada demasiado adelante debajo del tapizado del asiento. Afloja la solapa y muévela hacia atrás.



Fig. 13

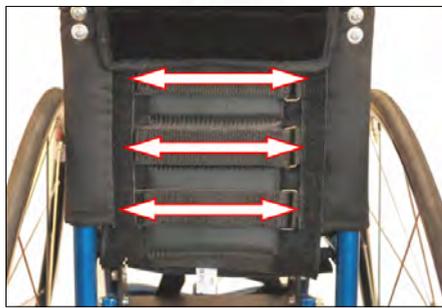


Fig. 14

AJUSTES

4) Equilibrado de la silla de ruedas

Bambino (Fig. 15)

El equilibrado de la silla de ruedas se modifica trasladando las ruedas motrices (el eje trasero) hacia atrás o hacia delante. Cuanto más adelante coloques las ruedas motrices, mayor será el "equilibrado trasero" de la silla. Esto hace que la silla sea más ligera en la parte delantera y que una mayor parte del peso recaiga sobre las ruedas motrices. La silla es más fácil de maniobrar y también resulta más fácil "levantarla sobre las ruedas traseras" cuando debes pasar por encima de bordes de acera, umbrales, etc. No obstante, no debe equilibrarse la silla excesivamente en la parte trasera porque corres riesgo de volcar hacia atrás.

Es importante que te tomes tiempo para probar y encontrar un equilibrio que se adapte a tu cuerpo, y una técnica de manejo, de modo que la silla sea lo más fácil de manejar posible sin un riesgo de vuelco demasiado alto. Siempre debe haber una persona detrás de ti cuando pruebas la silla después de ajustar el equilibrado de la misma. Si todavía tienes dudas sobre el equilibrado de la silla tras probarla minuciosamente, debes usar nuestro antivuelcos. El antivuelcos elimina la posibilidad de volcar hacia atrás y es fácil de retirar cuando ya no se necesita.

Para mover las ruedas motrices, procede así (figura 15):

1. Primero quita las ruedas motrices.
2. Después afloja la tuerca (1) con una llave fija de 15 mm, a ambos lados de la silla.
3. Ahora puedes deslizar el eje trasero hacia delante o hacia atrás, a lo largo del tubo longitudinal de la estructura. Es importante que las fijaciones de rueda queden a la misma distancia a ambos lados de la silla. La forma más fácil de controlarlo es midiendo la distancia como indica la figura 15 con una cinta métrica o una regla, y controlando que la distancia sea la misma a ambos lados de la silla.
4. Después, aprieta las tuercas (1) para que el eje trasero quede firmemente colocado.

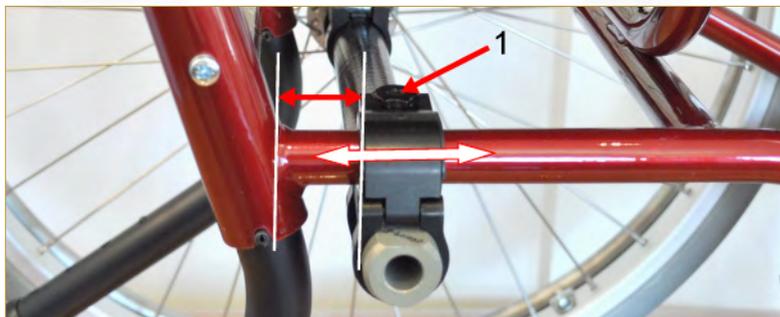


Fig. 15

AJUSTES

4) Equilibrado de la silla de ruedas

Micro (Fig. 16)

El equilibrado de la silla de ruedas se modifica trasladando las ruedas motrices (el eje trasero) hacia atrás o hacia delante. Cuanto más adelante coloques las ruedas motrices, mayor será el "equilibrado trasero" de la silla. Esto hace que la silla sea más ligera en la parte delantera y que una mayor parte del peso recaiga sobre las ruedas motrices. La silla es más fácil de maniobrar y también resulta más fácil "levantarla sobre las ruedas traseras" cuando debes pasar por encima de umbrales, etc. No obstante, no debe equilibrarse la silla excesivamente en la parte trasera porque esto puede ser desagradable para el usuario. Por eso, es importante que te tomes tiempo para probar y encontrar un equilibrio que se adapte a tu cuerpo, y una técnica de manejo, de modo que la silla sea lo más fácil de manejar posible.

Para trasladar las ruedas motrices, procede así:

1. Primero quita las ruedas motrices.
2. Afloja los tornillos que están situados en el lado inferior de la fijación del eje trasero, en los laterales de la silla, consulta la figura 15.
3. Ahora puedes deslizar la fijación del eje hacia delante o hacia atrás, a lo largo del tubo longitudinal de la estructura. Es importante que las fijaciones de rueda queden a la misma distancia a ambos lados de la silla. La forma más fácil de controlarlo es midiendo la distancia entre el borde delantero del tubo vertical de la estructura y el borde trasero de la fijación de la rueda con una cinta métrica o una regla, y comprobando que la distancia sea la misma a ambos lados de la silla (véase la figura 15).
4. Después, aprieta los tornillos para que el eje trasero quede firmemente colocado.

Recuerda que el pequeño trabajo que implica ajustar la silla repercute durante largo tiempo en el uso de la misma. Prueba diferentes ajustes durante uno o dos días, y después comprueba si realmente tienes una buena postura y un buen equilibrado de la silla. Después de un mes aproximadamente, haz un nuevo control para asegurarte de que todo funciona correctamente.

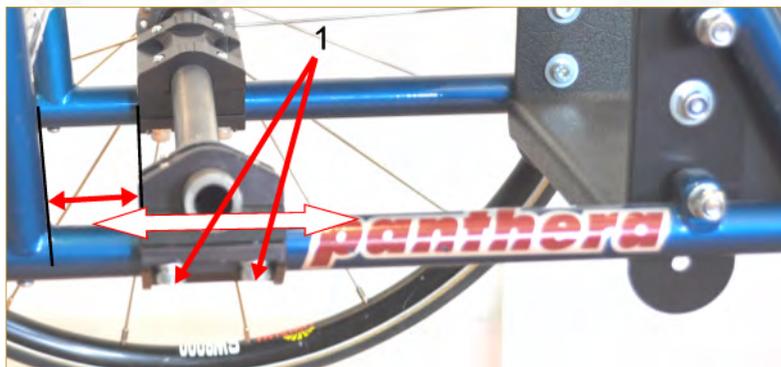


Fig. 16

AJUSTES

4) Posición del freno **Bambino** (Fig. 17)

El freno debe ajustarse de modo que en posición activada se hunda aproximadamente 3-4 mm en la rueda. Para ello, afloja el tornillo de sujeción del freno con una llave fija de 10 mm y una llave Allen de 4 mm. A continuación puedes desplazar el freno hacia delante o hacia atrás a lo largo del tubo del asiento de la estructura. Prueba hasta encontrar la posición correcta y después aprieta nuevamente el tornillo de bloqueo. **NOTA:** el efecto del freno se modifica cuando baja la presión de aire, cuando los neumáticos se desgastan o si se cambia a otro tipo de neumático. Por eso es necesario controlar la posición del freno de vez en cuando.

4) Antivuelcos **Bambino** (Fig.18)

Cuando los antivuelcos están en posición desplegada, puedes ajustar la distancia al suelo colocando el tubo de la rueda en una de las cuatro posiciones como muestra la figura 18. El antivuelco se puede plegar debajo de la estructura cuando no se necesita. Para ello, presiona el antivuelco hacia abajo y gíralo debajo del asiento. Posteriormente, cuando despliegues el antivuelco asegúrate de que el mismo entre en las ranuras de bloqueo. Para aprender a conducir sobre las ruedas traseras es necesario ajustar los antivuelcos a una altura que permita levantar la silla en posición equilibrada.



Fig. 17



Fig. 18

TRANSPORTE

Sujeción de la silla de ruedas en el vehículo **Bambino** (Fig. 19 y 20)

La silla de ruedas debe dirigirse siempre en el sentido de marcha del vehículo cuando el usuario está sentado en la silla durante el transporte. La silla de ruedas debe sujetarse siempre en el vehículo con un cinturón de 4 puntos. En el borde delantero se sujetan las correas alrededor de los tubos junto a los casquillos de las ruedas pivotantes. Véase la **fig. 19** . En el borde trasero se sujetan las correas alrededor del eje trasero. **NOTA:** ¡no colocar ganchos metálicos directamente contra el eje trasero! Véase la **fig. 20**

Empuja la silla de ruedas hacia atrás y aprieta bien las correas traseras de modo que la silla de ruedas quede fija y no se mueva hacia delante ni hacia atrás. Una vez que se ha inmovilizado bien la silla, frenarla también si tiene freno. Recomendamos también desplegar los antivuelcos si la silla incluye éstos. Cerciórate de que todas las correas y hebillas estén bien amarradas al carril de perfil del suelo, y que todas las correas y cinturones estén bien apretados.



Fig. 19



Fig. 20

Sujeción del usuario **Bambino** (Fig. 21 y 22)

Si el usuario permanece sentado en la silla de ruedas durante el transporte, se recomienda que el respaldo de la silla de ruedas esté a la misma altura que los hombros del usuario, o más arriba. El usuario debe estar amarrado en el vehículo con un cinturón de 3 puntos. Esto es para minimizar las lesiones en la cabeza y/o el tórax en caso de colisión o frenada. **El cinturón de seguridad del vehículo debe estar apoyado contra el cuerpo y no debe quedar separado del mismo con ninguna parte de la silla de ruedas.** Véanse las fig. 21 y 22.

Quitar los accesorios sueltos de la silla para reducir el riesgo de lesiones al usuario o a los acompañantes



Fig. 20

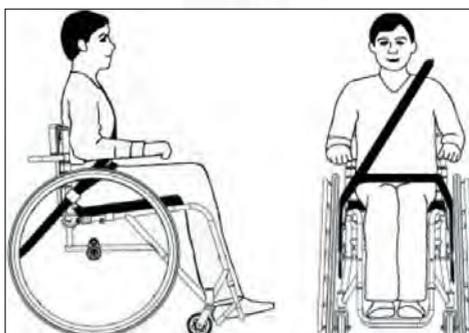


Fig. 21

PRUEBA DE COLISIÓN

Silla de ruedas probada contra colisión y homologada **Bambino**

La silla de ruedas Bambino de Panthera ha sido homologada para utilizarse en el servicio municipal de transporte para discapacitados como se indica más adelante. A continuación, explicaremos cómo debe sujetarse la silla de una manera homologada y qué materiales se han utilizado en las pruebas. Para la homologación de acuerdo con las pruebas mencionadas, se utilizaron los siguientes modelos de sillas de ruedas y materiales. Este acta se basa en los resultados obtenidos cuando se sometieron las sillas de ruedas de Panthera a pruebas de colisión de acuerdo con las normas ISO-7176-19:2001 e ISO-10542:2000. Las pruebas de colisión fueron realizadas por: el Instituto Nacional de Investigación y Pruebas de Suecia (SP Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut). Fechas de las pruebas: 20/2/2003 y 12/11/2008

Panthera Bambino:

Dispositivo de sujeción: Juego de correas Unwin de 4 puntos con mosquetón
Cinturón del usuario: Cinturón Unwin de 3 puntos, desviación elevada
Fijación: Raíl de bajo perfil Unwin
Maniquí antropomórfico: Maniquí Hybrid III (peso 50 kg)

En esta prueba de colisión hemos colaborado con Unwin que fabrica dispositivos de sujeción para sillas de ruedas. Para más información sobre el cinturón te pedimos que contactes con Unwin.

Versiones de la silla de ruedas en la prueba de colisión

Las versiones de sillas que Panthera ha sometido a una prueba de colisión fueron las siguientes:

Panthera Bambino:

Chasis Chasis Bambino completo, anchura 30,
Respaldo Bambino completo, anchura 45, altura 40,
Plataforma del reposapiés Bambino, anchura 30,
Ruedas motrices estándar de 22" con aro de propulsión de titanio,
Freno alto, desplazada hacia delante,
Arco de manejo completo, anchura 30,
Antivuelcos,
Protecciones laterales con pantalla,
Cojín Bambino, anchura 30,
2,5 cm, Cojín
para la nuca Bambino, anchura 30

Para otras versiones de la silla de ruedas los resultados pueden apartarse de los presentados anteriormente. La altura del respaldo de la silla influye decisivamente en el resultado.

MANTENIMIENTO

Por su diseño, tu Panthera es prácticamente libre de mantenimiento. No obstante, es necesario que controles algunas piezas con regularidad. (Por supuesto, debes limpiar e inspeccionar la silla más seguido si la utilizas en condiciones extremas, por ejemplo con arena y agua salada)

Una vez por mes debes hacer lo siguiente:

- Limpia el chasis de la silla con un paño húmedo y champú para automóviles o detergente. Si está muy sucio puedes usar un desengrasante. Lubrica todas las partes móviles con 5-56, un aceite universal, después del lavado.

- Limpia junto a la fijación de la rueda delantera en la horquilla (entre la rueda y la horquilla). Aquí suelen acumularse pelos, polvo, etc. que pueden dañar los rodamientos. Afloja la tuerca con una llave número 10 y retiene el tornillo con una llave número 10. Extrae el tornillo y retira la rueda. Después limpia los distanciadores que están situados entre la rueda y la horquilla, y limpia con un paño el exterior de los rodamientos de las ruedas. Vierte una gota de aceite en cada rodamiento. Después vuelve a montar las piezas.

- Lubrica el eje de la rueda motriz. Retira la rueda y distribuye unas gotas de aceite sobre el eje. Si conduces en la lluvia, arena, sal o lodo, o si retiras las ruedas muy de vez en cuando debes hacerlo más seguido.

- Infla los neumáticos, para ello desenrosca la tapa de la válvula y después bombea aire con un adaptador de válvula adecuado; los neumáticos pueden inflarse hasta una presión de 8 bar (kg).

- Controla todos los tornillos y tuercas, y apriétalos si es necesario.

- Controla que la silla no haya sufrido daños de ningún tipo. Si presenta daños, contacta inmediatamente con Panthera AB.

Dos veces al año debes hacer lo siguiente:

- Lubrica las partes móviles del freno con unas gotas de aceite. **Bambino**

- Lubrica el casquillo en la articulación del respaldo. Quita la tuerca con una llave fija número 10 y retiene el tornillo con una llave número 10. Lubrica el casquillo con unas gotas de aceite. **Bambino**

- Cuando sea necesario, lava máquina (40 °C) el tapizado del asiento, el tapizado del respaldo y la funda del cojín del asiento.

GARANTÍA y VIDA ÚTIL

La vida útil: de una Panthera depende de la intensidad de uso y la minuciosidad del mantenimiento de la silla.

Garantía: Otorgamos 5 años de garantía por defectos de fabricación del chasis. Para el resto de las piezas, la garantía es de 12 meses, con excepción de las piezas de desgaste.

DATOS TÉCNICOS

Bambino

Anchura del asiento (cm)	24	27	30	33
Medidas totales				
Anchura total	45	48	51	51
Longitud total	65 - 71,5	65 - 71,5	65 - 71,5	65 - 71,5
Altura total	57,5-65	57,5-65	57,5-65	57,5-65
Asiento				
Ángulo del asiento	4°	4°	4°	4°
Altura trasera del asiento	39	39	39	39
Altura delantera del asiento	41	41	41	41
Profundidad del asiento	18-25	23-30	23-30	23-30
Respaldo				
Ángulo del respaldo hacia atrás-hacia delante	7,7°-12°	7,7°-12°	7,7°-12°	7,7°-12°
Altura del respaldo	22	22	22	22
Medidas para el transporte				
Anchura	29,5	32,5	35,5	38,5
Longitud	60	60	60	60
Altura	32	32	32	32
Pesos				
Total (g) *	8120	8348	8576	8804
Transporte	4894	5140	5368	5596
Peso del usuario (kg)	60	60	60	60
Presión de aire en los neumáticos (bar)	8	8	8	8

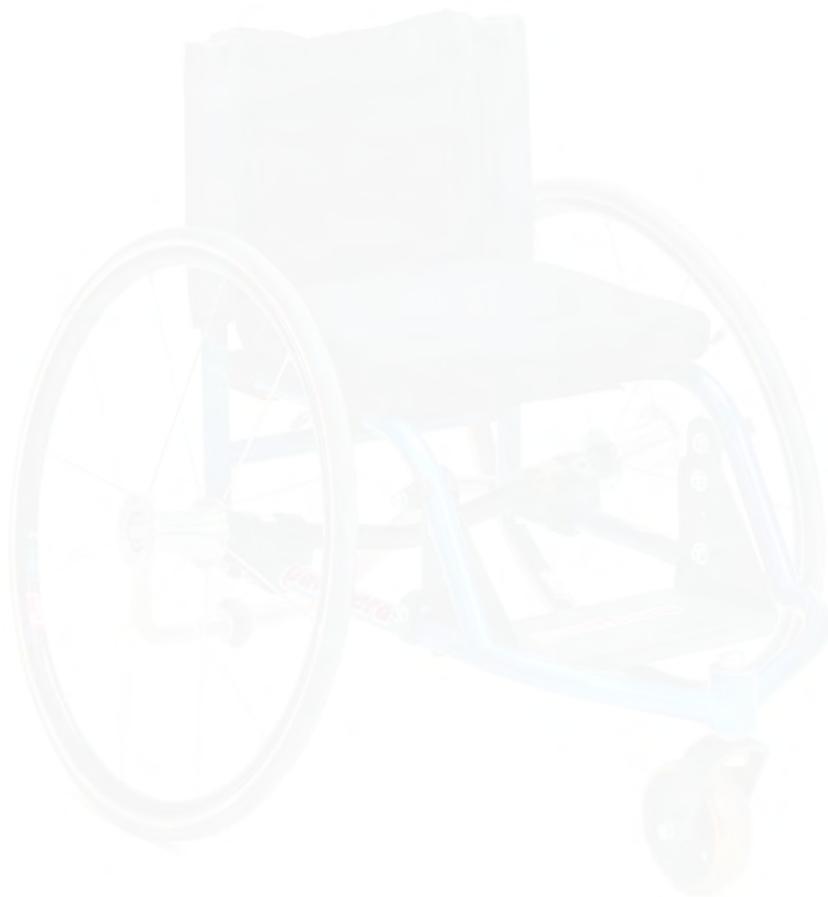
*Los pesos se midieron con el freno montado.

Micro

Anchura del asiento (cm)	24	27	24 larga	27 larga
Medidas totales				
Anchura total	46	49	46	49
Longitud total	62	62	72,5	72,5
Altura total	51,5	51,5	54	54
Asiento				
Ángulo del asiento	0°	0°	0°	0°
Altura trasera del asiento	31	31	31	31
Altura delantera del asiento	31	31	31	31
Profundidad del asiento	15-20	15-20	20-25	20-25
Respaldo				
Ángulo del respaldo hacia atrás-hacia delante	0°	0°	0°	0°
Altura del respaldo		17- 25 o bien	27- 35	
Medidas para el transporte				
Anchura	31	34	31	34
Longitud	60	60	60	60
Altura	50	50	52	52
Pesos				
Total (g) *	3518	3564	3782	3828
Transporte	2342	2388	2474	2520
Peso del usuario (kg)	30	30	30	30
Presión de aire en los neumáticos (bar)	8	8	8	8

*Los pesos se midieron con el freno montado.

panthera®



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, Suecia
+46 8 761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se