

panthera®

Návod na obsluhu

Model invalidného vozíka:

U3 Light
U3 Light Y-front
U3 Light Y-front 90°
U3 Light Y-front Low
U3 Light Y-front High

Spoločnosť Panthera AB si vyhradzuje právo v prípade potreby vykonať technické zmeny.



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, 08-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se



č. pod. 8822211, rev. 2023-02, vyd. 2023-08-14

Panthera U3 Light, U3 Light Y-front, U3 Light Y-front 90°

OBSAH	STRANA
Úvod/navrhnutý účel	2
Konštrukcia/kontakt/symbols	3
Popis	4
Prehľad	5
Bezpečnostné predpisy	6 – 9
Presun/zdvíhanie	7
Nastavenia	9 – 13
Príslušenstvo	14 – 16
Preprava	16 – 17
Údržba/servis/oprava	18 – 19
Záruka/zhoda	20
Technické údaje	21 – 23



ÚVOD

Blahoželáme vám k výberu invalidného vozíka od spoločnosti Panthera AB. Dúfame, že budete s modelom Panthera spokojní a prajeme vám veľa šťastných spoločných rokov. Všetky produkty Panthera AB sú navrhnuté a zostavené v Spánge pri Štokholme. Naše modely sú navrhnuté tak, aby boli čo najlepšie na trhu s ohľadom na kvalitu, manévrovateľnosť a nízku hmotnosť.

Pozorne si prečítajte pokyny.

Ak si chcete obrázky a text prezrieť podrobnejšie, môžete si stiahnuť návod aj v digitálnej forme na stránke www.panthera.se

URČENÝ ÚČEL

Invalidné vozíky Panthera U3 Light sú určené pre osoby, ktoré potrebujú manuálny dynamický invalidný vozík na každodenné použitie doma aj vonku. Tieto invalidné vozíky sú určené pre ľudí s telesným postihnutím a ich použitie nie je obmedzené len na ľudí so špecifickou diagnózou. Individuálne funkčné schopnosti a obmedzenia jednotlivých osôb naznačujú, či je ručný dynamický vozík vhodný ako pomôcka na mobilitu. Odporúčania týkajúce sa modelu invalidného vozíka by mali poskytnúť vyškolení zdravotnícki pracovníci a príslušný produkt by mal následne otestovať a nastaviť odborník s ohľadom na optimálne sedenie a jazdné vlastnosti. Konštrukcia a nastavenie invalidného vozíka sa testuje pre každého jednotlivca a produkt nie je vhodný pre deti.

Invalidný vozík je určený na použitie v interiéri aj exteriéri, na hladkých povrchoch (napr. drevo, laminát, dlaždice, betón, asfalt atď.) bez prekážok. Vyhybajte sa tráve, štrku a iným nerovným povrchoch.

KONŠTRUKCIA

Invalidné vozíky Panthera U3 Light sú navrhnuté so zameraním na dobrú ergonómiu pri sedení a jazde. Invalidný vozík je skonštruovaný tak, aby ho používateľ mohol ľahko zdvihnúť do auta. Okrem toho je podvozok navrhnutý tak, aby bol zaistený vyvážený a príjemný úchop pri zdvíhaní vozíka do auta. Vonkajšie časti vozíka sú malé a veľmi ľahké. Vozík môže byť v prípade potreby vybavený aj rôznym príslušenstvom, ako sú napr. rukoväti, lakťové opierky alebo bočné chrániče. Informácie o maximálnej hmotnosti používateľa nájdete v časti Technické údaje.

INDIKÁCIE NA POUŽITIE

Mechanické invalidné vozíky Panthera sú ručne ovládané multifunkčné invalidné vozíky určené na použitie v interiéri/exteriéri a určené na poskytovanie mobility osobám, ktoré sú schopné obsluhovať mechanický invalidný vozík.

KONTAKT

Ak máte akékoľvek otázky alebo potrebujete pomoc s produktom, najprv sa obráťte na svojho miestneho dodávateľa (asistenčné stredisko). Ak sa chcete spojiť s výrobcom, pozrite si podrobnosti nižšie:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SYMBOLY

Symbole použité v pokynoch a na invalidnom vozíku a ich význam sú uvedené nižšie.

Upozornenie: Federálne zákony (USA) obmedzujú predaj tejto pomôcky len na lekára alebo na jeho objednávku

	Upozornenie		Šírka sedadla invalidného vozíka
	Pozrite si návod na použitie	MOD:	Číslo položky na podvozku
	Výrobca		Číslo položky na štítku a revízia
	Dátum výroby	R_x Only	Len na lekársky predpis (USA)
	Výrobné číslo		Zdravotnícka pomôcka
	Katalógové číslo		Označenie CE
	Max. hmotnosť používateľa invalidného vozíka		Nie je určené na použitie ako sedadlo vo vozidle počas prepravy.

POPIS (obr. 1 a 2)

Panthera U3 light je dynamický invalidný vozík navrhnutý tak, aby vám umožnil žiť čo najaktívnejší život. Každému detailu bola venovaná mimoriadna pozornosť.

Nízka hmotnosť v kombinácii so stabilným pevným rámom a kolieskami, ktoré sa ľahko otáčajú, umožňujú mimoriadne jednoduché manévrovanie s invalidným vozíkom.

Uhol sedu podvozku spolu s nastaviteľnou chrbtovou opierkou a sedacím poťahom a nastavením uhla chrbtovej opierky poskytujú mimoriadne dobrý komfort sedenia.

Látka použitá na poťah chrbtovej opierky bola starostlivo vybraná tak, aby poskytovala ergonomické a komfortné držanie tela pri sedení.

Vyvažovacie miesto vozíka je možné nastaviť tak, aby vám umožnil nájsť nastavenie, vďaka ktorému sa budete cítiť bezpečne.

Panthera U3 Light Y-front obr. 2 a 3

Poskytuje rám s plnou šírkou pre stehná používateľa, pričom sa predná časť rámu ďalej zužuje k pevnej stúpačke, kde chodidlá spoločne spočívajú.

K dispozícii aj ako **Panthera U3 Light/L Y-front** a **Panthera U3 Light Y-front 90°** s pravým uhlom medzi prednou časťou rámu a sedacou časťou. K dispozícii sú aj modely **Panthera U3 Light Y-front High** a **Panthera U3 Light Y-front Low**. Inak majú rovnaké špecifikácie ako model **U3 LIGHT**.

Panthera U3 light, obr. 1, 2 a 3,

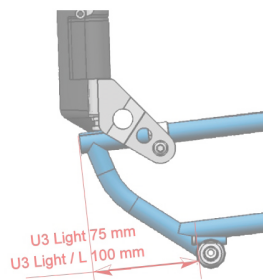
U3 Light je invalidný vozík určený pre aktívnych, pokročilých používateľov. U3 Light je „naklonene“ vyvážený, ľahko sa zdvíha a prepravuje a tiež sa s ním veľmi ľahko manévruje. V štandardnej konfigurácii má model U3 Light pevnú zadnú nápravu z uhlíkových vlákien, odľahčené zadné koleso, hliníkovú opierku nôh, ľahko sa otáčajúce kolieska, ramennú brzdu a sedací vak. Sklopná chrbtová opierka neobsahuje blokovací mechanizmus. Modely U3 Light a U3 Light/L sú k dispozícii v dvoch verziách, U3 Light a U3 Light je štandardne vyvážený a U3 Light/L je vyvážený viac „naklonene“. V prípade „U3 Light/L“ je zadná náprava posunutá dopredu o ďalších 22 mm. Jemné nastavenie vyváženia sa dosahuje nastavením chrbtovej opierky dopredu alebo dozadu +10 mm.



Obr. 1



Obr. 3



Obr. 2

PREHL'AD (obr. 3)



Obr. 3

1. Opierka na nohy
2. Podvozok
3. Sedací vankúš
4. Chrbtová opierka/poťah
5. Zadné koleso/pneumatika
6. Tlačný ráfik
7. Brzda
8. Rýchlospojka
9. Vzduchový ventil
10. Zadná náprava
11. Koliesko
12. Vidlica kolieska
13. Spojovacia rúrka

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Aktuálne informácie

Aktuálne informácie o bezpečnosti a aktualizácii produktov nájdete na internetovej stránke spoločnosti Panthera, www.panthera.se

Skontrolujte, či invalidný vozík zodpovedá vašej objednávke:

- Odmerajte šírku sedu.
- Odmerajte výšku chrbtovej opierky.
- Uistite sa, že ste dostali príslušenstvo, ktoré ste si objednali.

Vykonajte technickú kontrolu invalidného vozíka a uistite sa, že:

- rýchlospojka zadného kolesa sa dá ľahko zasunúť a vytiahnuť z puzdra.
- zadné koleso je po montáži pevne pripevnené.
- tlačidlo rýchlospojky úplne vyskočí, keď je v uzamknutej polohe.
- všetky štyri kolesá sú v kontakte s podlahou.
- vidlica kolieska sa ľahko otáča.
- chrbtová opierka sa ľahko vyklápa.



Vyváženie a možnosť prevrátenia

Uhol chrbtovej opierky, nastavenie poľahu chrbtovej opierky a poloha zadného kolesa sú najvýznamnejšími faktormi ovplyvňujúcimi rovnováhu a tendenciu k prevráteniu invalidného vozíka. Po prispôsobení invalidného vozíka skontrolujte, či máte **pocit istoty s ohľadom na vyváženie invalidného vozíka**.

Možnosť prevrátenia invalidného vozíka môže byť ovplyvnená aj vtedy, ak je na chrbtovej opierke zavesená taška, ak sa nakloníte alebo natiahnete dozadu, ak sú pneumatiky opotrebované alebo obsahujú nedostatok vzduchu, alebo ak dôjde k neočakávanej zmene povrchu, po ktorom jazdíte.



Zariadenie proti prevráteniu

Invalidné vozíky Panthera sú navrhnuté tak, aby sa s nimi manévrovalo čo najlepšie, čo znamená, že invalidný vozík rýchlo a hladko reaguje na činnosti, ktoré vykonávate. Ak vykonáte nesprávne činnosti, **invalidný vozík sa môže prevrátiť**. Pri nesprávnej obsluhu vozíka hrozí nebezpečenstvo **prevrátenia dozadu**.

POZNÁMKA! Model U3 Light nemá ako **voliteľnú možnosť zariadenie proti preklopeniu**. U3 Light je určený pre aktívnych, pokročilých používateľov, ktorí zvládajú aj veľmi „naklonený“ invalidný vozík a sú si plne vedomí toho, že sa **invalidný vozík môže prevrátiť dozadu** a prispôsobiť tomu svoju jazdu.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Zručnosti týkajúce sa invalidných vozíkov

Je dôležité komplexne si vyskúšať **invalidný vozík a venovať čas zdokonaľovaniu zručností pri používaní invalidného vozíka**. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa techniky používania vozíka, obráťte sa na osobu, ktorá vám invalidný vozík predpísala alebo na svojho terapeuta. Môžete sa obrátiť aj na tím spoločnosti Panthera AB.

Brzdy

Invalidný vozík je vybavený buď brzdami pre každé zadné koleso (**vrchné brzdy**) alebo **jednoručnou brzdou**. Jednoručnú brzdou je možné aktivovať uchopením jednou rukou namiesto dvoch. Brzdy sú navrhnuté ako parkovacie brzdy a nie na brzdenie počas pohybu.

Veźmite na vedomie. Aby brzdy fungovali správne, pneumatiky musia obsahovať vzduch so správnym tlakom. Pozrite si časť Technické údaje.

Ak sú pneumatiky opotrebované alebo majú nedostatočný tlak vzduchu, brzdy budú menej účinné. Pri zmene typu pneumatiky vždy skontrolujte brzdy, keďže sa môžu líšiť ich rozmery.

Ak je vozík vybavený vrchnou brzdou, dávajte pozor, aby sa vaše prsty počas jazdy so zadným kolesom nedostali do kontaktu s brzdou. Pri nastupovaní na vozík Panthera a zosadení z neho zboku sa uistite, že sa dokážete zdvihnúť cez brzdou, aby ste si na ňu nesadli alebo sa o ňu nezachytili.

Ak používate jednoručnú brzdou a dokážete sa postaviť, dávajte pozor, aby ste brzdou náhodou neodistili zadnou časťou nôh.



Jazda


Pred použitím invalidného vozíka vo vonkajšom prostredí venujte dostatok času zdokonaľovaniu techniky jazdy v bezpečnom vnútornom prostredí s rovným povrchom. Počas tréningu vždy používajte zariadenia proti prevráteniu alebo sa uistite, že niekto stojí za vami. Nepokúšajte sa jazdiť vonku, kým sa v invalidnom vozíku nebudete cítiť úplne sebaisto.

Pri rýchlostiach nad 8 km/h sa zvyšuje riziko straty kontroly nad invalidným vozíkom.

Dávajte pozor na prekážky, ako sú prahy dverí a odkvapy, v ktorých by sa malé kolieska mohli zaseknúť, čo by spôsobilo **pád používateľa dopredu**.

Ak je vzdialenosť medzi najnižším bodom opierky nôh a povrchom malá (menej ako 40 mm), opierka nôh by sa mohla zachytiť o nerovnosti na povrchu a spôsobiť **pád dopredu**. Ak pri jazde z obrubníka vykládate zariadenia proti prevráteniu, môžu sa zaseknúť a spôsobiť **pád dopredu**. Ak sa necítite bezpečne, zložte zariadenia proti prevráteniu a požiadajte o pomoc. Invalidný vozík je možné vybaviť aj rukoväťami na tlačenie, ktoré umožňujú ovládanie zo strany asistenta. Nákupy alebo potraviny v taške alebo ruksaku je možné zavesiť na chrbtovú opierku, ale musíte si byť plne vedomí toho, **že sa tým podstatne zvyšuje riziko prevrátenia invalidného vozíka**. V takom prípade sa musia zariadenia proti prevráteniu vyklopiť. Jazdou na nerovnom alebo naklonenom povrchu sa zvyšuje **riziko pádu dopredu a dozadu**.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

 Technika používania invalidného vozíka – rampy a šikmé plochy, obrubníky a schody

Výjazd na rampy a šikmé plochy (obr. 49)

Keď vychádzate na rampu, musíte sa trochu rozbehnúť, udržiavať stabilnú rýchlosť a zároveň ovládať svoj smer. Nakloňte vrchnú časť tela dopredu a pohybujte oboma tlačnými ráfikmi rýchlymi a silnými ťahmi.

Jazda po šikmých plochách (obr. 50)

Pri jazde po naklonených povrchoch a svahoch je dôležité, aby ste mali kontrolu nad svojím smerom a rýchlosťou. Nakloňte sa dozadu a nechajte tlačné ráfiky, aby sa pomaly pohybovali po vašich rukách. Invalidný vozík by ste mali byť schopní kedykoľvek zastaviť uchopením za tlačné ráfiky.

Schádzanie z obrubníkov (obr. 51, 52)

S asistentom (obr. 51)

Umiestnite invalidný vozík hneď vedľa obrubníka. Asistent drží a nadvíhuje chrbtovú opierku, zdvíha kolieska a udržiava vozík v rovnováhe. Potom oboma zadnými kolesami pomaly prejde cez okraj obrubníka. Medzitým pevne držte tlačné ráfiky oboma rukami, kým kolieska nebudú opäť na zemi.

Bez asistenta (obr. 52)

Postavte invalidný vozík blízko obrubníka, zdvihnite kolieska a udržiajte vozík v rovnováhe. Potom oboma zadnými kolesami pomaly prejdite cez okraj obrubníka. Medzitým pevne držte tlačné ráfiky oboma rukami, kým kolieska nebudú opäť na zemi.



Obr. 49



Obr. 50




Obr. 51



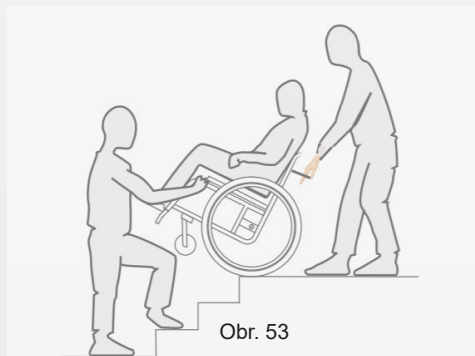
Obr. 52

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

 Technika používania invalidného vozíka – rampy a šikmé plochy, obrubníky a schody

Výjazd/zjazd do/zo schodov ([obr. 53](#))

Na schody môžete vyjsť tak, že budete robiť krok po kroku podľa uvedených pokynov: Jeden asistent by mal stáť za invalidným vozíkom a držať chrbtovú opierku. Druhý asistent by sa mal držať jednej z pevných častí predného rámu, aby podopieral invalidný vozík spredu. Je dôležité, aby sa zadné kolesá opierali o zem. Nikdy nezdvíhajte invalidný vozík, keď na ňom sedí používateľ.



BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Presun na invalidný vozík

Techniky presunu sa musia intenzívne precvičovať spolu s kvalifikovaným personálom. Metódy opísané nižšie slúžia len na poradenské účely.

Presun do invalidného vozíka z boku (obr. 4)

1. Invalidný vozík umiestnite čo najbližšie k sebe.
2. Zaisťte brzdy. Pozrite si časť „Brzdy“ v časti „Nastavenia“.
3. Jednu ruku položte na vzdialený roh podvozku invalidného vozíka a druhú na povrch, z ktorého sa presúvate.
4. Opatrne sa presuňte na invalidný vozík pri udržiavaní rovnováhy.

Aby bol invalidný vozík čo najstabilnejší, pred zastavením otočte invalidný vozík o 5 – 10 cm, aby sa zaistilo, že kolieska smerujú dopredu.

Presun z invalidného vozíka z boku (obr. 4)

1. Umiestnite vozík čo najbližšie k povrchu, na ktorý sa budete presúvať.
2. Zaisťte brzdy. Pozrite si časť „Brzdy“ v časti „Nastavenia“.
3. Jednu ruku položte na široký roh podvozku invalidného vozíka a druhú na povrch, na ktorý sa presúvate.
4. Opatrne sa presuňte z invalidného vozíka pri udržiavaní rovnováhy.

Aby bol invalidný vozík čo najstabilnejší, pred zastavením otočte invalidný vozík o 5 – 10 cm, aby sa zaistilo, že kolieska smerujú dopredu.

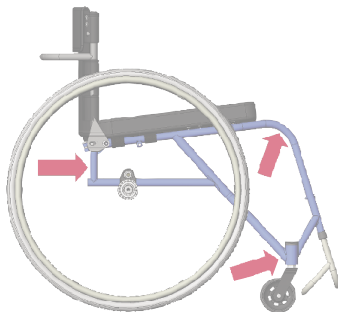
Zdvíhanie, keď je používateľ na invalidnom vozíku (obr. 5)

Ak je potrebné zdvihnúť invalidný vozík, kým používateľ zostáva sedieť, vždy uchopte invalidný vozík za podvozok. Pozrite si šípky na obr. 5.

Nezdvíhajte pomocou chrbtovej opierky, tlačných rukovätí, opierky nôh, kolies alebo iných pohyblivých častí.



Obr. 4



Obr. 5

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Teplé alebo studené povrchy

Ak je invalidný vozík dlhší čas vystavený slnečnému žiareniu, jeho povrchy sa môžu veľmi zahriať. Povrchy vozíka môžu byť pri skladovaní alebo používaní v chladnom počasí tiež veľmi studené.



Riziko zaseknutia

Pri jazde na vozíku dávajte pozor na riziko zaseknutia prstov medzi zadným kolesom a brzdou a medzi zadným kolesom a bočným chráničom alebo laktovou opierkou. Dbajte na to, aby sa vaše prsty alebo voľné predmety počas jazdy nezachytili do špicov zadného kolesa. Okrem toho venujte mimoriadnu pozornosť tomu, aby deti nekladali ruky do špicov.



Riziko popálenia

Ak je invalidný vozík vybavený trecími tlačnými ráfikmi na zadných kolesách (pozri položku 7 v časti Prehľad) hrozí nebezpečenstvo popálenia rúk a prstov, ak invalidný vozík zabrzdíte vo vysokej rýchlosti rukami na tlačných ráfikoch, pretože trením medzi rukami a tlačnými ráfikmi vzniká vysoké teplo.

Incidenty

Akýkoľvek vážny incident, ktorý sa vyskytne v súvislosti s produktom, by sa mal nahlásiť spoločnosti Panthera a Švédskej agentúre pre zdravotnícke pomôcky alebo príslušnému orgánu členského štátu, v ktorom má používateľ a/alebo pacient sídlo.

NASTAVENIA

Pri nastavovaní vozíka tak, aby vyhovoval vašej polohe sedu a poskytoval požadovanú mobilitu, je dôležité, aby ste nastavenia vykonávali v správnom poradí.

Najprv nastavte vozík tak, aby bolo možné dosiahnuť správnu polohu sedenia. Až potom môžete upraviť vyváženie invalidného vozíka tak, aby poskytoval požadovanú mobilitu. Tento postup sa musí vykonať v správnom poradí, pretože úpravy polohy sedenia ovplyvňujú rovnováhu invalidného vozíka.

Majte na pamäti, že mierne úsilie pri nastavovaní vozíka podľa vašich potrieb na začiatku bude mať značný prínos počas dlhého obdobia.

Vyhradte si deň na experimentovanie s alternatívnymi nastaveniami a zistíte, ako sa cítite, aby ste zaistili, že sedenie a rovnováha na invalidnom vozíku sú pre vás tie pravé.

Nastavenia invalidného vozíka sa musia vykonať v nasledujúcom poradí:

- 1) Napnutie sedacích potáhov.
- 2) Výška opierky na nohy.
- 3) Napnutie lýtkového popruhu.
- 4) Uhol chrbtovej opierky.
- 5) Napnutie potahu chrbtovej opierky.
- 6) Rovnováha invalidného vozíka.
- 7) Nastavenia brzdy.

NASTAVENIA

1) Napnutie sedacích poťahov (obr. 6)

Zadnú časť sedacieho poťahu je možné utiahnuť alebo povoliť nastavením suchého zipsu pod ním.

Vďaka tomu môžete meniť výšku sedadla približne o 2 cm smerom nahor alebo nadol. Sedacia časť by sa mala používať spolu so sedacím vankúšom.

2) Výška opierky na nohy (obr. 7)

Opierka na nohy sa dá nastaviť smerom nahor alebo nadol.

Opierku na nohy nastavte do výšky, v ktorej budú stehná podopierané sedacou časťou a zároveň budú chodidlá podopreté stúpačkami alebo podperou na nohy.

Nastavenie výšky opierky na nohy:

- 1) Odstráňte dve skrutky podopierajúce opierku na nohy na prednej strane rámu pomocou 3 mm imbusového kľúča.
- 2) Potom môžete opierku na nohy posunúť nahor alebo nadol, aby zapadla do jednej z pevných polôh.
- 3) Pevne utiahnite dve skrutky.

Modely Y-front

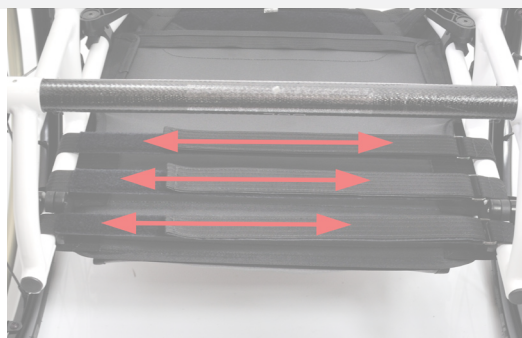
Opierka na nohy v štandardnej konfigurácii umožňuje nastavenie v 4 najnižších otvoroch. Ak chcete použiť najnižšiu polohu (opierka na nohy v najvyššej polohe), musíte skrátiť opierku na nohy pílkou. Ďalšie informácie vám poskytne spoločnosť Panthera.

3) Napnutie lýtkového popruhu/popruhu na päty (obr. 8 a 9)

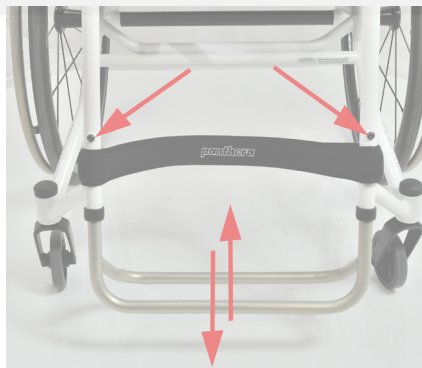
Napnutie lýtkového popruhu určí, ako ďaleko dopredu môžete položiť nohy na podperu na nohy alebo stúpačky. Vhodné napnutie vo veľkej miere závisí od toho, aké dlhé alebo krátke máte nohy.

Nastavenie napnutia lýtkového popruhu (obr. 8 a 9)

- 1) Uvoľnite lýtkový popruh.
- 2) Položte si nohy na podperu na nohy/stúpačky.
- 3) Nastavte napnutie lýtkového popruhu pomocou dodaného suchého zipsu.



Obr. 6



Obr. 7

NASTAVENIA

4) Uhol chrbtovej opierky (obr. 9)

1) Sklopte chrbtovú opierku dopredu.

2) Uvoľnite poistné skrutky (1) o niekoľko otáčok pomocou 17 mm nástrčného kľúča. Opakujte tento postup na druhej strane.

3) Nastavte sklon chrbtovej opierky pomocou nastavovacích skrutiek (2) na oboch stranách. Pomocou 4 mm imbusového kľúča odskrutkujte nastavovacie skrutky a sklopte chrbtovú opierku dopredu. Pritiahnutím nastavovacích skrutiek sa chrbtová opierka preklopí dozadu.

Je dôležité nastaviť obe strany rovnako, aby nedošlo k pokriveniu trubice chrbtovej opierky. Vykonajte skúšku umiestnením chrbtovej opierky do vzpriamenej polohy a skontrolujte, či sa obe nastavovacie skrutky dotýkajú rámu.

3) Pred utiahnutím poistných matíc (1) na oboch stranách vyskúšajte vhodné uhly chrbtovej opierky.

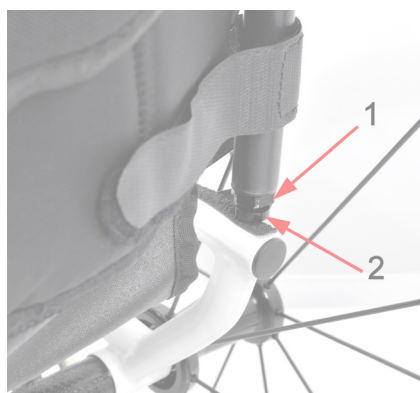
5) Napnutie poťahu chrbtovej opierky (obr. 11)

Poťah chrbtovej opierky môžete nastaviť podľa tvaru vášho chrbta pomocou popruhov nachádzajúcich sa pod klapkou na zadnej strane chrbtovej opierky. Tým sa poskytne dobrá opora pre spodnú časť chrbta.

Poťah chrbtovej opierky okrem toho obsahuje spodnú klapku upevnenú suchým zipsom nad sedacím poťahom. Túto klapku je možné posunúť dozadu alebo dopredu, aby sa dosiahlo požadované napnutie v spodnej časti poťahu chrbtovej opierky (známej ako sedačka).



Obr. 8



Obr. 9

NASTAVENIA

Nastavenie napnutia poťahu chrbtovej opierky:

- 1) Zdvihnite vrchnú klapku poťahu chrbtovej opierky (1).
- 2) Uvoľnite pásy.
- 3) Sadnite si do vozíka čo najviac dozadu. Ak máte pocit, že vo vozíku nesedíte dostatočne vzadu, môže to byť spôsobené tým, že spodná klapka poťahu chrbtovej opierky je na sedacej časti upevnená príliš vpredu. Uvoľnite klapku (2) a potom ju upevnite viac dozadu na sedací poťah.
- 4) Utiahnite pásy, aby ste sa uistili, že máte potrebnú oporu.
- 5) Sklopte vrchnú klapku poťahu chrbtovej opierky (1).



6) Vyváženie invalidného vozíka (obr. 12)

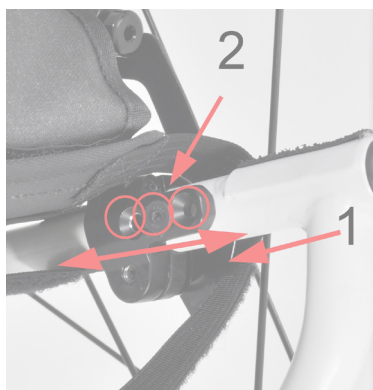
U3 Light má tuhú zadnú nápravu a vyváženie sa nastavuje posunutím tela vzhľadom k zadnej náprave. To sa dosiahne posunutím chrbtovej opierky do **troch rôznych polôh**. Čím viac dozadu umiestnite chrbtovú opierku, tým viac bude invalidný vozík „naklonený“. Vďaka tomu je invalidný vozík vpredu ľahký a väčšia časť hmotnosti sa presúva na zadné kolesá. S vozíkom sa ľahšie manévruje a ľahšie sa „zdvihne“ na zadné kolesá pri zdolávaní prekážok, ako sú obrubníky, prahy atď. Invalidný vozík nesmie byť „naklonený“. V takom prípade riskujete, že sa prevrátite a spadnete dozadu. Model U3 Light sa dodáva v dvoch verziách, „U3 Light“, s normálnym vyvážením a „U3 Light L“, s miernym vyvážením. Skontrolujte, či ste dostali verziu, ktorú ste si objednali. Model U3 Light má vzdialenosť 75 mm medzi zadnou nápravou a najzadnejšou časťou podvozku a model U3 Light L má vzdialenosť 100 mm, pozri obr. 2.

Nastavenie vyváženia invalidného vozíka (obr. 11)

- 1) Demontujte zadné kolesá
- 2) Uvoľnite skrutku pre svorku chrbtovej opierky (1) z vonkajšej strany podvozku pomocou 4 mm imbusového kľúča na oboch stranách invalidného vozíka.
- 3) Uvoľnite skrutku, ktorá prechádza cez svorku a nadstavec chrbtovej opierky (2).
- 4) Umiestnite chrbtovú opierku do jedného z troch otvorov.
- 5) Utiahnite skrutku (2) vo vybranom otvore (2).
- 6) Utiahnite skrutku (1) z vonkajšej strany podvozku.



Obr. 10



Obr. 11

NASTAVENIA

7) Nastavenie vrchnej brzdy



Vezmite na vedomie! Účinnosť bŕzd je ovplyvnená poklesom tlaku vzduchu, opotrebovaním pneumatík alebo výmenou pneumatík za iný typ. Preto je potrebné občas skontrolovať nastavenia bŕzd.

Nastavenie vrchnej brzdy (obr. 12)

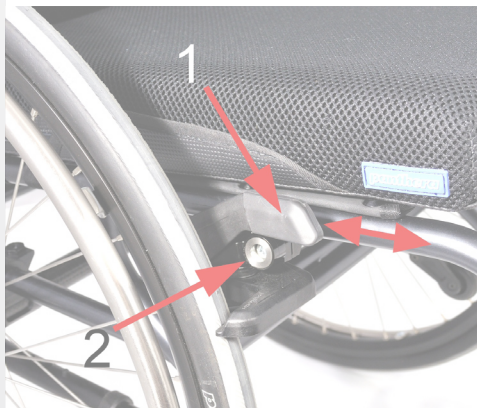
Vrchná brzda sa aktivuje zatlačením páky (1) dopredu až na doraz. Zadné koleso je zaistené. Opakujte postup na druhej strane.

- 1) Na uvoľnenie poistnej skrutky (1) použite 5 mm imbusový kľúč.
- 2) Teraz budete môcť zatlačiť brzdú dopredu a dozadu. Brzdú nastavte tak, aby v zaistenej polohe tlačila cca 4 mm do pneumatiky. Uťahnite poistnú skrutku (1) pomocou 5 mm imbusového kľúča.
- 3) Nastavte brzdú na druhej strane podľa krokov 1 až 3.

Nastavenie jednoručnej brzdy (obr. 13)

Jednoramenná brzda sa aktivuje potiahnutím páky (1) dozadu až na doraz. Potom sa obidve zadné kolesá súčasne zaistia.

- 1) Pomocou 4 mm imbusového kľúča uvoľnite upínacie skrutky jednoručnej brzdy na oboch stranách.
- 2) Teraz budete môcť posunúť brzdú dopredu a dozadu pozdĺž sedacej rúrky na podvozku. Brzdú nastavte tak, aby v zaistenej polohe tlačila cca 4 mm do pneumatiky.
- 3) Uistite sa, že brzdy sú v rovnakej prednej polohe na oboch stranách vozíka.
- 4) Uťahnite upínaciu skrutku (1) pomocou 4 mm imbusového kľúča.



Obr. 12



Obr. 13

PRÍSLUŠENSTVO

Lakťové opierky (obr. 14)

Lakťové opierky možno nastaviť horizontálne aj vertikálne.

Horizontálne nastavenie lakťovej opierky:

1. Stlačte a podržte tlačidlo na vnútornej strane lakťovej opierky (1).
2. Lakťová opierka sa môže pri stlačení tlačidla pohybovať dopredu a dozadu.
3. Uvoľnite tlačidlo v jednej z 5 rôznych polôh.

Vertikálne nastavenie lakťovej opierky:

1. Stlačte a podržte tlačidlo na vonkajšej strane lakťovej opierky (2).
2. Lakťová opierka sa môže pri stlačení tlačidla pohybovať nahor a nadol.
3. Uvoľnite tlačidlo v jednej zo 4 rôznych polôh.

Lakťové opierky je možné počas prepravy odobrať, napríklad ich vytiahnutím zvisle nahor, čím sa uvoľnia z nadstavcov.

Bočné chrániče (obr. 15)

Bočné chrániče zabráňujú zaseknutiu oblečenia a voľných predmetov do špicov invalidného vozíka a zabráňujú aj tomu, aby sa nečistoty z kolies dostali na odev používateľa.

Bočné chrániče sú vybavené mäkkou vrchnou časťou, ktorá sa pri zaťažení sklopí, napríklad keď sa používateľ presúva na invalidný vozík alebo z neho. Počas zdvíhania a spúšťania sa môžete položiť ruky na bočné chrániče.

Bočné chrániče je možné počas prepravy odobrať, napríklad ich vytiahnutím zvisle nahor, čím sa uvoľnia z nadstavcov.



Obr. 14



Obr. 15

PRÍSLUŠENSTVO

Tlačné rukoväti (obr. 16)

Tlačné rukoväti používajú asistenti na riadenie používateľa na invalidnom vozíku. Tlačné rukoväti možno nastaviť vertikálne a je možné ich aj sklopiť.

Vyklopenie tlačnej rukoväti:

1. Zdvihnite rukoväť nahor (2).
2. Rukoväť sa automaticky zaistí v danej polohe.

Sklopenie tlačnej rukoväti:

1. Stlačte a podržte tlačidlo vo vrchnej časti rukoväti (1).
2. Sklopte rukoväť a uvoľnite tlačidlo.

Bedrový pás (obr. 17)

Bedrový pás (polohovací pás) môže byť namontovaný bez ovplyvnenia zhody s normou o označení CE.

Bedrové pásy možno namontovať okolo rúrky rámu na jednom z miest označených na obr. 17.



Obr. 16



Obr. 17

PREPRAVA

Upozorňujeme, že **pri preprave používateľa invalidného vozíka vo vozidle** je vždy lepšie premiestniť používateľa na **bežnú autosedačku zaistenú bezpečnostným pásom**.

Výnimku je možné uplatniť v prípade, že je vozidlo vybavené zariadením navrhnutým v súlade so smernicou o autobusoch 2001/85/ES, dodatok VII, bod 3.8.3. V takýchto prípadoch sa používateľ môže prepravovať bez zadržiavacieho systému s invalidným vozíkom otočeným proti smeru jazdy vozidla.



Obr. 19

PREPRAVA

Zloženie a rozloženie invalidného vozíka (obr. 20 a 21)

Pri preprave invalidného vozíka, napríklad v aute, je možné sklopiť chrbtovú opierku a odpojiť zadné koleso.

Spustenie chrbtovej opierky, (obr. 20)

- 1) V prípade potreby uvoľnite bočné chrániče a lakťové opierky a vyťahnite ich zvisle nahor.
- 2) V prípade potreby odstráňte sedací vankúš.
- 3) Potlačením chrbtovej opierky dopredu spustíte chrbtovú opierku.

Demontáž zadného kolesa, (obr. 21)

- 1) Stlačte tlačidlo rýchlospojky (1).
- 2) Vyťahnite koleso priamo von.

Pripojenie zadného kolesa, (obr. 21)

- 1) Stlačte tlačidlo rýchlospojky (1).
- 2) Nasadte koleso na zadnú nápravu a potom ho zatlačte čo najďalej.
- 3) Skontrolujte, či tlačidlo vyskočilo (1), čím sa uistíte, že je rýchlospojka v zaistenej polohe.
- 4) Potiahnite koleso smerom von, aby ste sa **uistili, že je pevne pripevnené.**



Obr. 20



Obr. 21

ÚDRŽBA

Model Panthera bol navrhnutý na náročné každodenné používanie počas niekoľkých rokov, preto je potrebné niektoré diely pravidelne kontrolovať.

Ak používate invalidný vozík v náročnejších prostrediach, ako je piesok alebo slaná voda, musíte invalidný vozík kontrolovať a čistiť častejšie, ako je uvedené nižšie

Skladovanie

Pri skladovaní invalidného vozíka na štyri mesiace alebo dlhšie sa uistite, že je uložený na suchom a teplom mieste. Po uskladnení skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a stav poťahu.

Priebežná údržba

Na vykonanie priebežnej údržby budete potrebovať:

- autošampón alebo podobný čistiaci prostriedok.
- odmasťovací prostriedok (na odstraňovanie silného znečistenia).
- viacúčelový olej, napr. CRC 5-56

Raz za mesiac musíte:

- Utrieť podvozok invalidného vozíka autošampónom alebo čistiacim prostriedkom pomocou vlhkej handričky. Na odstránenie silných nečistôt použite odmasťovací prostriedok. Po vyčistení namažte všetky pohyblivé časti olejom.
- Vyčistíte kryt vidlice kolieska (medzi kolesom a vidlicou). Často sa tu hromadia vlasy, prach atď., ktoré môžu poškodiť ložisko. Na uvoľnenie skrutky použite 4 mm imbusový kľúč. Odstráňte skrutku a odpojte koliesko. Vyčistíte podložky medzi kolesom a vidlicou a vonkajšiu stranu ložiska kolesa utrite handričkou. Na každé ložisko naneste kvapku oleja. Po dokončení znova zmontujte komponenty.
- Namažte rýchlospojku zadného kolesa. Stlačením tlačidla rýchlospojky a priamym potiahnutím kolesa odoberte zadné koleso. Nakvapkajte niekoľko kvapiek oleja na rýchlospojky na náboji zadnej nápravy. Ak jazdíte v daždi, piesku, soli alebo kašovitom prostredí, alebo zriedkakedy odstraňujete zadné koleso, mali by ste rýchlospojky mazať častejšie.
- Nahustíte pneumatiky. Odskrutkujte uzáver zo vzduchových ventilov pneumatiky. Naplňte pneumatiky vzduchom so správnym tlakom pomocou vhodného ventilového adaptéra (pozri časť Technické údaje).
- Skontrolujte, či sú všetky skrutky a matice pevne utiahnuté. V prípade potreby ich pritiahnite.
- Uistite sa, že invalidný vozík nie je poškodený. V prípade poškodenia sa okamžite obráťte na miestneho dodávateľa alebo tím spoločnosti Panthera AB.

Dvakrát ročne musíte:

- Namazať pohyblivé časti bŕzd niekoľkými kvapkami oleja.
- Namazať puzdro na kĺbe chrbtovej opierky. Na pridržanie skrutiek a uvoľnenie matíc použite dva 10 mm nástrčné kľúče. Namažte puzdrá niekoľkými kvapkami oleja. Po dokončení znova zmontujte komponenty.
- V prípade potreby vyperte poťah. Sedací poťah, poťah chrbtovej opierky a sedací vankúš perte v práčke pri teplote 60 °C. Pred práním pripevnite jednotlivé suché zipsy k sebe, aby ste zabránili poškodeniu poťahu suchým zipsom.

Pomoc pri servise a oprave

Ak potrebujete pomoc pri servise alebo oprave, obráťte sa najskôr na miestneho dodávateľa (asistenčné stredisko). Ak chcete, môžete sa obrátiť aj na tím spoločnosti Panthera AB. Pokyny na regeneráciu si môžete stiahnuť zo stránky www.panthera.se

Výmena opotrebitelných dielov (obr. 25 a 26)

Opotrebitelné diely, ako sú pneumatiky, duše a kolieska je možné objednať od spoločnosti Panthera, pričom prácu možno vykonať doma. V opačnom prípade sa obráťte na dodávateľa invalidných vozíkov alebo spoločnosť Panthera. www.panthera.se

Ak ich chcete vymeniť sami, postupujte takto: **Potrebuje tieto nástroje:** Nástroje na výmenu pneumatík a 4 mm imbusový kľúč

Výmena pneumatík a duší: (Obr. 25)

- 1) Objednajte si diely od spoločnosti Panthera so správnymi rozmermi. Zmerajte priemer kolieska v mm a v prípade zadnej pneumatiky je rozmer vytlačený na bočnej strane.
- 2) Stlačením tlačidla rýchlospojky a priamym potiahnutím kolesa odoberte zadné koleso.
- 3) Odstráňte pneumatiku a dušu pomocou vhodných nástrojov. Postup je rovnaký ako v prípade výmeny pneumatiky a duše na kolese bicykla.
- 4) Opatrne nasadte dušu a pneumatiku tak, aby sa duša neprepichla. Nahustite pneumatiku.
- 5) Znovu pripevnite koleso k invalidnému vozíku, pričom dbajte na to, aby vyskočilo tlačidlo rýchlospojky, čím sa zaistí bezpečné pripevnenie kolesa k náboju. Koleso potiahnite smerom von, aby ste sa uistili, že je pevne pripojené. Otáčajte koleso, aby ste sa uistili, že pneumatika je správne namontovaná a koleso je úplne okrúhle.

Výmena koliesok: (obr. 26)

- 1) Objednajte si diely od spoločnosti Panthera so správnymi rozmermi. Zmerajte priemer kolieska v mm a v prípade zadnej pneumatiky je rozmer vytlačený na bočnej strane.
- 2) Odpojte koleso pomocou 4 mm imbusového kľúča. Sledujte, ako sú namontované puzdrá koliesok – existuje pravá (1) a ľavá (2) verzia.
- 3) Pri nasadzovaní nového kolieska podržte palcom a ukazovákom obe puzdrá a potom zasuňte koliesko do dráhy vidlice.

Pri opätovnej montáži otočného kolesa po čistení alebo servise by ste mali vždy skontrolovať zaistenie závitú (modrá, červená alebo zelená farba) na skrutke, ktoré indikuje dostatočné zaistenie závitú. Ak zaistenie závitú chýba, vždy si objednajte novú skrutku alebo použite malé množstvo slabého zaistenia závitú.

- 4) Úplne utiahnite pomocou 4 mm imbusového kľúča. Skontrolujte, či sa koliesko ľahko otáča.

Ak je potrebné poslať invalidný vozík na opravu do servisnej dielne:

1. Sklopte chrbtovú opierku invalidného vozíka a pripevnite ju niekoľkými vrstvami pásky.
2. Invalidný vozík zabaľte do bublinkovej fólie a na spodok škatule pridajte výplňový materiál.
3. Umiestnite invalidný vozík do pevnej prepravnej škatule.
4. Medzery vyplňte penovou výplňou a tlmiacimi materiálmi.
5. Zatvorte a zalepte škatulu niekoľkými vrstvami lepiacej pásky na každej strane balenia.



Obr. 25



Obr. 26

ZÁRUKA A ŽIVOTNOSŤ

Životnosť

Životnosť produktu Panthera závisí od toho, ako veľmi je vystavený opotrebovaniu a ako dôkladne vykonávate údržbu.

Po dosiahnutí konca životnosti sa invalidný vozík musí odovzdať dodávateľovi invalidného vozíka alebo spoločnosti Panthera AB na recykláciu.

Záruka

Spoločnosť Panthera AB poskytuje päťročnú záruku na podvozok invalidného vozíka. Pre ostatné diely platí záruka 12 mesiacov (s výnimkou opotrebovateľných dielov).

- Záruka sa vzťahuje na chyby produktu, spôsobené konštrukčnými, materiálovými alebo výrobnými chybami.
- Záruka sa NEVZŤAHUJE na chyby spôsobené bežným opotrebením, nedbalou údržbou, chybami pri manipulácii, nesprávnym skladovaním, nesprávnou montážou zo strany kupujúceho, úpravami a používaním produktov z iných zdrojov bez získania písomného súhlasu spoločnosti Panthera AB alebo na zhoršenie stavu spôsobené opravami vykonanými z vlastnej iniciatívy kupujúceho.

Opätovné použitie

Modely Panthera S3/U3 sú vhodné na opätovné použitie. Pred opätovným použitím sa invalidný vozík musí vyčistiť, vydezinfikovať a odoslať autorizovanému predajcovi na kontrolu.

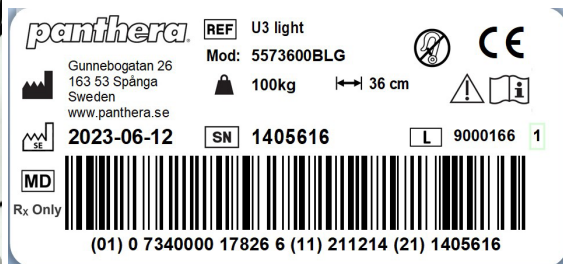
ZHODA (obr. 28 a 29)

Podrobnosti o zhode invalidného vozíka s normami nájdete na spodnej prednej strane podvozka.

Vysvetlenie symbolov je uvedené na strane 3.



Obr. 27



Obr. 28

TECHNICKÉ ÚDAJE

U3 LIGHT/U3 LIGHT L

Kód modelu	G557	G557	G557	G557	G557
Šírka sedu (cm)	33	36	39	42	45
Celková šírka	54	57	60	63	66
Celková dĺžka	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
Celková výška	64 – 84	64 – 84	64 – 84	64 – 84	64 – 84
Sedadlo					
Uhol sedadla	7°	7°	7°	7°	7°
Výška sedu vzadu	43	43	43	43	43
Výška sedu vpredu	47	47	47	47	47
Hĺbka sedu	35 – 46	35 – 46	35 – 46	35 – 46	35 – 46
Chrbtová opierka					
Výška chrbtovej opierky	25 – 35	25 – 35	25 – 35	25 – 35	25 – 35
Predo-zadný uhol	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°
Priemer zadného kolesa	24"	24"	24"	24"	24"
Priemer tlačného ráfika	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Uhol odklonu zadného kolesa	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Priemer kolieska	75 mm	75 mm	75 mm	75 mm	75 mm
Vzdialenosť medzi sedacou časťou a opierkou nôh	36 – 46 cm	36 – 46 cm	36 – 46 cm	36 – 46 cm	36 – 46 cm
Prepravné rozmery					
Šírka	40	43	46	49	51
Dĺžka	74	74	74	74	74
Výška	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Statická stabilita	5°	5°	5°	5°	5°
Hmotnosť					
Celkom (g) U3 Light*	6 000	6 050	6 100	6 150	6 200
Celkom (g) U3 Ligh/L	6 000	6 050	6 100	6 150	6 200
Preprava (g) najťažší diel	3 700	3 750	3 800	3 850	3 900
Preprava (g) najťažší diel/L	3 700	3 750	3 800	3 850	3 900
Max. hmotnosť používateľa (kg)	100	100	100	100	100
Minimálny priestor na otáčanie (cm)	90	90	90	90	90
Tlak vzduchu (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materiál: podvozok/chrbtová opierka	Pochromovaná molybdénová rúrka				
Materiál: poťah	Polyuretánom potiahnutý polyester				
Protipožiarne testovanie poťahu a vankúša podľa:	ISO 7176-16				
Trieda vozíka	B; interiér/exteriér				

* Hmotnosť meraná s brzdou.

TECHNICKÉ ÚDAJE

U3 LIGHT Y-FRONT

Kód modelu	G5805	G5805	G5805	G5805	G5805
Šírka sedu (cm)	33	36	39	42	45
Celková šírka	54	57	60	63	66
Celková dĺžka	82	82	82	82	82
Celková výška	66 – 76	66 – 76	66 – 76	66 – 76	66 – 76
Sedadlo					
Uhol sedadla	7°	7°	7°	7°	7°
Výška sedu vzadu	43	43	43	43	43
Výška sedu vpredu	47	47	47	47	47
Hĺbka sedu	35 – 42,5	35 – 42,5	35 – 42,5	35 – 42,5	35 – 42,5
Chrbtová opierka					
Výška chrbtovej opierky	25 – 35	25 – 35	25 – 35	25 – 35	25 – 35
Predo-zadný uhol	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°
Priemer zadného kolesa	24"	24"	24"	24"	24"
Priemer tlačného ráfika	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Uhol odklonu zadného kolesa	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Priemer kolieska	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Vzdialenosť medzi sedacou časťou a opierkou nôh	36 – 46 cm	36 – 46 cm	36 – 46 cm	36 – 46 cm	36 – 46 cm
Prepravné rozmery					
Šírka	40	43	46	49	52
Dĺžka	74	74	74	74	74
Výška	38	38	38	38	38
Hmotnosť					
Statická stabilita	5°	5°	5°	5°	5°
Celkom (g) *	6 000	6 050	6 100	6 150	6 200
Preprava (g), najťažší diel	3 700	3 750	3 800	3 850	3 900
Max. hmotnosť používateľa (kg)	100	100	100	100	100
Minimálny priestor na otáčanie (cm)	90	90	90	90	90
Tlak vzduchu (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materiál: podvozok/chrbtová opierka	Pochrómovaná molybdénová rúrka				
Materiál: poťah	Polyuretánom potiahnutý polyester				
Protipožiarne testovanie poťahu a vankúša podľa:	ISO 7176-16				
Trieda vozíka	B; interiér/exteriér				
* Hmotnosť meraná s brzdou.					

TECHNICKÉ ÚDAJE

U3 LIGHT Y-FRONT 90°

Kód modelu	G5806	G5806	G5806	G5806	G5806
Šírka sedu (cm)	33	36	39	42	45
Celková šírka	54	57	60	63	66
Celková dĺžka	73	73	73	73	73
Celková výška	66 – 76	66 – 76	66 – 76	66 – 76	66 – 76
Sedadlo					
Uhol sedadla	7°	7°	7°	7°	7°
Výška sedu vzadu	43	43	43	43	43
Výška sedu vpredu	47	47	47	47	47
Hĺbka sedu	35 – 42,5	35 – 42,5	35 – 42,5	35 – 42,5	35 – 42,5
Chrbtová opierka					
Výška chrbtovej opierky	25, 30, 35	25, 30, 35	25, 30, 35	25, 30, 35	25, 30, 35
Predo-zadný uhol	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°
Priemer zadného kolesa	24"	24"	24"	24"	24"
Priemer tlačného ráfika	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Uhol odklonu zadného kolesa	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Priemer kolieska	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Vzdialenosť medzi sedacou časťou a opierkou nôh	36 – 44 cm	36 – 44 cm	36 – 44 cm	36 – 44 cm	36 – 44 cm
Prepravné rozmery					
Šírka	40	43	46	49	51
Dĺžka	65	65	65	65	65
Výška	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Hmotnosť					
Statická stabilita	5°	5°	5°	5°	5°
Celkom (g) *	6 300	6 350	6 400	6 450	6 500
Preprava (g), najťažší diel	4 000	4 050	4 100	4 150	4 200
Max. hmotnosť používateľa (kg)	100	100	100	100	100
Minimálny priestor na otáčanie (cm)	90	90	90	90	90
Tlak vzduchu (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materiál: podvozok/chrbtová opierka	Pochrómovaná molybdénová rúrka				
Materiál: poťah	Polyuretánom potiahnutý polyester				
Protipožiarne testovanie poťahu a vankúša podľa:	ISO 7176-16				
Trieda vozíka	B; interiér/exteriér				
* Hmotnosť meraná s brzdou.					

TECHNICKÉ ÚDAJE

U3 LIGHT Y-FRONT HIGH

Kód modelu	G5808	G5808	G5808	G5808	G5808
Šírka sedu (cm)	33	36	39	42	45
Celková šírka	54	57	60	63	66
Celková dĺžka	82	82	82	82	82
Celková výška	69 – 79	69 – 79	69 – 79	69 – 79	69 – 79
Sedadlo					
Uhol sedadla	4°	4°	4°	4°	4°
Výška sedu vzadu	45	45	45	45	45
Výška sedu vpredu	51	51	51	51	51
Hĺbka sedu	35 – 42,5	35 – 42,5	35 – 42,5	35 – 42,5	35 – 42,5
Chrbtová opierka					
Výška chrbtovej opierky	25 – 35	25 – 35	25 – 35	25 – 35	25 – 35
Predo-zadný uhol	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°
Priemer zadného kolesa	24"	24"	24"	24"	24"
Priemer tlačného ráfika	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Uhol odklonu zadného kolesa	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Priemer kolieska	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Vzdialenosť medzi sedacou časťou a opierkou nôh	36 – 44 cm	36 – 44 cm	36 – 44 cm	36 – 44 cm	36 – 44 cm
Prepravné rozmery					
Šírka	40	43	46	49	52
Dĺžka	74	74	74	74	74
Výška	40	40	40	40	40
Hmotnosť					
Statická stabilita	5°	5°	5°	5°	5°
Celkom (g) *	6 030	6 080	6 130	6 180	6 230
Preprava (g), najťažší diel	3 730	3 780	3 830	3 880	3 930
Max. hmotnosť používateľa (kg)	100	100	100	100	100
Minimálny priestor na otáčanie (cm)	90	90	90	90	90
Tlak vzduchu (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materiál: podvozok/chrbtová opierka	Pochromovaná molybdénová rúrka				
Materiál: poťah	Polyuretánom potiahnutý polyester				
Protipožiarne testovanie poťahu a vankúša podľa:	ISO 7176-16				
Trieda vozíka	B; interiér/exteriér				
* Hmotnosť meraná s brzdou.					

TECHNICKÉ ÚDAJE

U3 LIGHT Y-FRONT LOW

Kód modelu	G5809	G5809	G5809	G5809	G5809
Šírka sedu (cm)	33	36	39	42	45
Celková šírka	54	57	60	63	66
Celková dĺžka	82	82	82	82	82
Celková výška	64 – 74	64 – 74	64 – 74	64 – 74	64 – 74
Sedadlo					
Uhol sedadla	7°	7°	7°	7°	7°
Výška sedu vzadu	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
Výška sedu vpredu	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
Hĺbka sedu	35 – 42,5	35 – 42,5	35 – 42,5	35 – 42,5	35 – 42,5
Chrbtová opierka					
Výška chrbtovej opierky	25 – 35	25 – 35	25 – 35	25 – 35	25 – 35
Predo-zadný uhol	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°	11,5 – (-4,5)°
Priemer zadného kolesa	24"	24"	24"	24"	24"
Priemer tlačného ráfika	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Uhol odklonu zadného kolesa	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Priemer kolieska	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Vzdialenosť medzi sedacou časťou a opierkou nôh	36 – 44 cm	36 – 44 cm	36 – 44 cm	36 – 44 cm	36 – 44 cm
Prepravné rozmery					
Šírka	40	43	46	49	52
Dĺžka	74	74	74	74	74
Výška	37	37	37	37	37
Hmotnosť					
Statická stabilita	5°	5°	5°	5°	5°
Celkom (g) *	5 970	6 020	6 070	6 120	6 170
Preprava (g), najťažší diel	3 670	3 720	3 770	3 820	3 870
Max. hmotnosť používateľa (kg)	100	100	100	100	100
Minimálny priestor na otáčanie (cm)	90	90	90	90	90
Tlak vzduchu (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materiál: podvozok/chrbtová opierka	Pochrómovaná molybdénová rúrka				
Materiál: poťah	Polyuretánom potiahnutý polyester				
Protipožiarna testovanie poťahu a vankúša podľa:	ISO 7176-16				
Trieda vozíka	B; interiér/exteriér				
* Hmotnosť meraná s brzdou.					

panthera®

cat