



panthera®

*Návod na obsluhu invalidného
vozíka: model :
Micro 3*

CE



Micro 3

OBSAH	STRANA
Úvod/určené použitie	2
Konštrukcia/kontakt/symboly	3
Popis/prehľad	4
Bezpečnostné predpisy	5 – 8
Presun/zdvíhanie	7
Nastavenia	8 – 15
Príslušenstvo	15
Údržba/servis/oprava	16 – 18
Záruka/zhoda	19
Technické údaje	20 – 21



ÚVOD

Blahoželáme vám k výberu invalidného vozíka od spoločnosti Panthera AB. Dúfame, že budete s produktom Panthera Micro 3 spokojní a prajeme vám veľa šťastných spoločných rokov. Všetky produkty Panthera AB sú navrhnuté a zostavené v Spánge pri Štokholme. Naše modely sú navrhnuté tak, aby boli čo najlepšie na trhu s ohľadom na kvalitu, manévrovateľnosť a nízku hmotnosť.

Pozorne si prečítajte pokyny.

Ak si chcete obrázky a text prezrieť podrobnejšie, môžete si stiahnuť návod aj v digitálnej forme na stránke www.panthera.se

URČENÉ POUŽITIE

Invalidné vozíky Panthera Micro 3 sú určené pre deti vo veku od 1 do 5 rokov, ktoré potrebujú manuálny dynamický invalidný vozík na každodenné použitie doma aj vonku, na rovných povrchoch a pod dohľadom dospelých. Tieto invalidné vozíky sú určené pre deti s telesným postihnutím a ich použitie nie je obmedzené len na špecifické diagnózy. Individuálne funkčné schopnosti a obmedzenia jednotlivých osôb naznačujú, či je ručný dynamický vozík vhodný ako pomôcka na mobilitu. Odporúčania týkajúce sa modelu invalidného vozíka by mali poskytnúť vyškolení zdravotnícki pracovníci a príslušný produkt by mal následne otestovať a nastaviť odborník s ohľadom na optimálne sedenie a jazdné vlastnosti. Konštrukcia a nastavenie invalidného vozíka sa testuje pre každého jednotlivca. Určené použitie platí spolu so sedacím vankúšom na rovnomerné rozloženie tlaku na sedaciu časť.

Výmenou vankúša sa môže zmeniť stabilita používateľa. Ak sa výška vankúša zmení, nastavenie invalidného vozíka musí skontrolovať kvalifikovaný personál, aby sa zaistilo, že sú nastavenia správne.

Sedacie vankúše s označením CE sú schválené na použitie s produktom.

KONŠTRUKCIA

Vozíky Panthera Micro 3 sú navrhnuté so zameraním na dobrú ergonómiu pri sedení a jazde. Vozík je skonštruovaný tak, aby mal čo najnižšiu hmotnosť. Vonkajšie časti vozíka sú malé a veľmi ľahké. Je k dispozícii v dvoch verziách, Micro 3 a Micro 3 Long. Vozík môže byť v prípade potreby vybavený aj rôznym príslušenstvom, ako je tlačná rukoväť, bočné chrániče alebo záračka proti pohybu. Informácie o maximálnej hmotnosti používateľa nájdete v časti Technické údaje

INDIKÁCIE NA POUŽITIE

Mechanické invalidné vozíky Panthera sú ručne ovládané multifunkčné invalidné vozíky určené na použitie v interiéri/exteriéri a určené na poskytovanie mobility osobám, ktoré sú schopné obsluhovať mechanický invalidný vozík.

KONTAKT


Ak máte akékoľvek otázky alebo potrebujete pomoc s produktom, najprv sa obráťte na svojho miestneho dodávateľa (asistenčné stredisko). Ak sa chcete spojiť s výrobcom, pozrite si podrobnosti nižšie:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SYMBOLY

Symbols použité v pokynoch a na invalidnom vozíku a ich význam sú uvedené nižšie.

Upozornenie: Federálne zákony (USA) obmedzujú predaj tejto pomôcky len na lekára alebo na jeho objednávku.

	Upozornenie		Šírka sedadla invalidného vozíka
	Pozrite si návod na použitie		Číslo položky na podvozku
	Výrobca		Číslo položky na štítku a revízia
	Dátum výroby		Len na lekársky predpis (USA)
	Výrobné číslo		Zdravotnícka pomôcka
	Katalógové číslo		Označenie CE
	Max. hmotnosť používateľa invalidného vozíka		Len na použitie v interiéri

POPIS (obr. 1, 2)

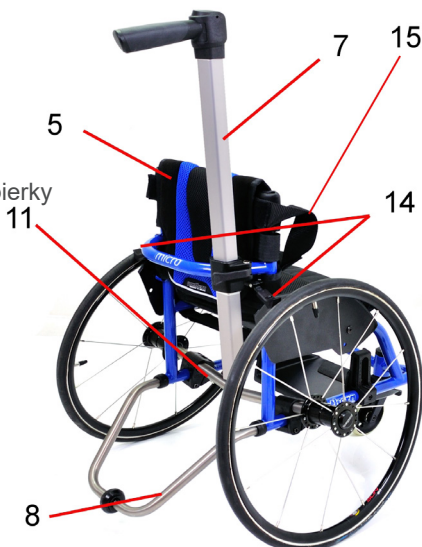
Modely Panthera Micro 3 sú dynamické invalidné vozíky navrhnuté tak, aby vám umožnili žiť čo najaktívnejší život. Každému ich detailu bola venovaná mimoriadna pozornosť. Nízka hmotnosť v kombinácii so stabilným pevným rámom a jedným kolieskom umožňujú mimoriadne jednoduché manévrovanie s invalidným vozíkom.

PREHĽAD (obr. 1 a 2)



Obr. 1

1. Opierka na nohy
2. Podvozok
3. Sedací vankúš
4. Bočné chrániče
5. Chrbtová opierka/poťah chrbtovej opierky
6. Zadné kolesá
7. Tlačná rukoväť
8. Zariadenie proti prevráteniu
9. Rýchlospojka
10. Vzduchový ventil
11. Zadná náprava
12. Koliesko
13. Vidlica
14. Zariadenie proti pohybu
15. Popruh na trup



Obr. 2

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Aktuálne informácie

Aktuálne informácie o bezpečnosti a aktualizácii produktov nájdete na internetovej stránke spoločnosti Panthera: www.panthera.se

Skontrolujte, či invalidný vozík zodpovedá vašej objednávke:

- Odmerajte šírku sedu.
- Odmerajte hĺbku sedu.
- Uistite sa, že ste dostali príslušenstvo, ktoré ste si objednali.

Vykonajte technickú kontrolu invalidného vozíka a uistite sa, že:

- rýchlospojka zadného kolesa sa dá ľahko zasunúť a vytiahnuť z puzdra.
- zadné koleso je po montáži pevne pripevnené.
- tlačidlo rýchlospojky úplne vyskočí, keď je v uzamknutej polohe.
- vidlica koliesok sa ľahko otáča.



Vyváženie a možnosť prevrátenia

Vyváženie a možnosť prevrátenia najviac ovplyvňuje poloha zadných kolies a nastavenie počahu chrbtovej opierky. Po prispôbení vozíka skontrolujte, či máte pocit istoty s ohľadom na vyváženie vozíka.

Možnosť prevrátenia vozíka môže byť ovplyvnená aj vtedy, ak je na chrbtovej opierke zavesená taška, ak sa nakloníte alebo natiahnete dozadu, ak pneumatiky nie sú nahustené na dostatočný tlak alebo obsahujú nedostatok vzduchu, alebo ak dôjde k neočakávanej zmene povrchu, po ktorom jazdíte.



Zariadenie proti prevráteniu

Invalidné vozíky Panthera sú navrhnuté tak, aby sa s nimi manévrovalo čo najlepšie, čo znamená, že vozík rýchlo a hladko reaguje na činnosti, ktoré vykonávate. Ak vykonáte nesprávne činnosti, vozík sa môže prevrátiť. Pri nesprávnom používaní vozíka a bez zariadenia proti prevráteniu existuje riziko, že sa prevrátite dozadu.

Zariadenie proti prevráteniu je bezpečnostná funkcia, ktorá má zabrániť pádu dozadu na invalidnom vozíku.

Zariadenie proti prevráteniu sa na modeli invalidného vozíka Micro 3 musí vždy používať a musí sa denne kontrolovať.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Technika používania invalidného vozíka

Je dôležité otestovať si svoje zručnosti na invalidnom vozíku a nájsť si čas potrebný na zdokonaľovanie techniky používania invalidného vozíka. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa techniky používania vozíka, obráťte sa na osobu, ktorá vám vozík predpísala alebo na svojho terapeuta. Môžete sa obrátiť aj na tím spoločnosti Panthera AB.

Zariadenie proti pohybu

Pamätajte na to, že zariadenie proti pohybu nie je konštruované na to, aby sa používalo ako brzda. Je navrhnuté tak, aby vozík zostal bez pohybu, keď používateľ vykonáva presun do/z vozíka alebo počas vykonávania určitej činnosti. Zabraňuje tiež pohybu invalidného vozíka, keď je bez dozoru.

Pamätajte na to, že kolesá a vozík je možné posunúť dopredu, aj keď je aktivované zariadenie proti pohybu.

VEZMITE NA VEDOMIE! Aby zariadenie proti pohybu fungovalo správne, pneumatiky musia obsahovať vzduch so správnym tlakom. Pozrite si časť Technické údaje.

Ak sú pneumatiky opotrebované alebo majú nedostatočný tlak vzduchu, zariadenia proti pohybu budú menej účinné. Pri zmene typu pneumatiky vždy skontrolujte zariadenie proti pohybu, keďže sa môžu líšiť ich rozmery.



Jazda

Dôvod, prečo sa vozík používa v interiéri a **v exteriéri len na rovných povrchoch pod dozorom dospeljej osoby** je ten, že obsahuje len jedno koliesko (na jednoduchšie otáčanie invalidného vozíka). Tým sa zvyšuje riziko, že sa vozík prevráti dopredu, keď vo vysokej rýchlosti nabehnete na prekážku alebo jamu. Môže sa to stať aj v interiéri, ale je to oveľa menej časté.

Väčšina malých detí potrebuje popruh na trup, ktorý im zabráni stratiť rovnováhu a vypadnúť z invalidného vozíka. Základný popruh je súčasťou dodávky invalidného vozíka. Ak tento popruh na trup nestačí, dieťa by nemalo používať invalidný vozík, kým predpisujúci lekár neposkytne taký, ktorý poskytuje plnú ochranu.

Dávajte pozor na prekážky, ako sú prahy, v ktorých sa koliesko môže zaseknúť a spôsobiť pád dopredu.

Invalidný vozík je možné vybaviť aj tlačnou rukoväťou, ktorá umožňuje tlačiť dieťa vo vozíku asistentom.

Jazda na nerovnom alebo naklonenom povrchu zvyšuje riziko pádu dopredu aj dozadu.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Zdvíhanie, keď je používateľ na invalidnom vozíku (obr. 3)

Ak je potrebné zdvihnúť invalidný vozík, kým používateľ zostáva sedieť, vždy uchopte vozík za podvozok. Pozrite si šípky na [obr. 3](#).

Nezdvíhajte pomocou tlačných rúkoviek, kolies alebo iných pohyblivých častí.

Technika používania invalidného vozíka – rampy a šikmé povrchy

Výjazd na rampy a šikmé plochy ([obr. 4](#))

Keď vychádzate na rampu, musíte sa trochu rozbehnúť, udržiavať stabilnú rýchlosť a zároveň ovládať svoj smer. Nakloňte vrchnú časť tela dopredu a pohybujte oboma zadnými kolesami rýchlym a silným tlakom.

Jazda po šikmých plochách ([obr. 5](#))

Pri jazde po naklonených povrchoch a svahoch je dôležité, aby ste mali kontrolu nad svojim smerom a rýchlosťou. Nakloňte sa dozadu a nechajte zadné kolesá, aby sa pomaly pohybovali po vašich rukách. Invalidný vozík by ste mali byť schopní kedykoľvek zastaviť uchopením za zadné kolesá.

Teplé alebo studené povrchy

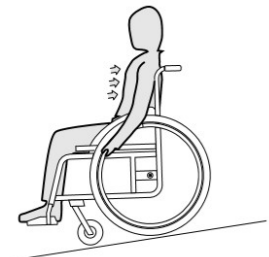
Ak je invalidný vozík dlhší čas vystavený slnečnému žiareniu, jeho povrchy sa môžu veľmi zahriať. Povrchy vozíka môžu byť pri skladovaní alebo používaní v chladnom počasí tiež veľmi studené.



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY



Riziko zaseknutia

Pri jazde na vozíku dávajte pozor na riziko zaseknutia prstov **medzi zadným kolesom a podvozkom a medzi zadným kolesom a bočným chráničom**.

Dbajte na to, aby sa vaše prsty alebo voľné predmety počas jazdy **nezachytili do špicov zadného kolesa**. Okrem toho venujte mimoriadnu pozornosť tomu, aby deti nekladali ruky do špicov.

V uchyteniach medzi stúpačkou a podvozkom sú otvory, kde hrozí nebezpečenstvo zachytenia.



Popáleniny v dôsledku trenia

Hrozí nebezpečenstvo popálenia rúk a prstov, ak invalidný vozík zabrzdíte vo vysokej rýchlosti rukami na zadných kolesách, pretože trením medzi rukami a zadnými kolesami vzniká vysoké teplo.

NASTAVENIA

Pri nastavovaní vozíka tak, aby vyhovoval vašej polohe sedu a poskytoval požadovanú mobilitu, je dôležité, aby ste nastavenia vykonávali v správnom poradí.

Najprv nastavte vozík tak, aby bolo možné dosiahnuť správnu polohu sedenia. Až potom môžete upraviť vyváženie invalidného vozíka tak, aby poskytoval požadovanú mobilitu. Tento postup sa musí vykonať v správnom poradí, pretože úpravy polohy sedenia ovplyvňujú rovnováhu invalidného vozíka.

Majte na pamäti, že mierne úsilie pri nastavovaní vozíka podľa vašich potrieb na začiatku bude mať značný prínos počas dlhého obdobia.

Vyhradte si deň na experimentovanie s alternatívnymi nastaveniami a zistite, ako sa cítite, aby ste zaistili, že sedenie a rovnováha na invalidnom vozíku sú pre vás tie pravé.

Nastavenia invalidného vozíka sa musia vykonať v nasledujúcom poradí

1. Sedací poťah

2. Nastavenie stúpačky

3. Chrbtová opierka a poťah chrbtovej opierky

4. Rovnováha invalidného vozíka

5. Bedrový pás

6. Tlačná rukoväť

NASTAVENIA

1a. Hĺbka sedacieho pot'ahu (obr. 6)

Posunutím sedacieho nastavca dopredu alebo dozadu môžete nastaviť hĺbku sedu. Potiahnutím dozadu uvoľníte prednú časť sedacej časti (sedacia časť je pripevnená suchým zipsom). Nastavte hĺbku sedu a pripevnite sedáciu časť pomocou suchého zipsu.

1b. Napnutie sedacích pot'ahov (obr. 7)

Zadnú časť sedacieho pot'ahu je možné utiahnuť alebo pustiť nastavením suchého zipsu pod ním.

Vďaka tomu môžete meniť výšku sedadla približne o 2 cm smerom nahor alebo nadol.

2. Nastavenia stúpačky (obr. 8, 9, 10, 11, 12)

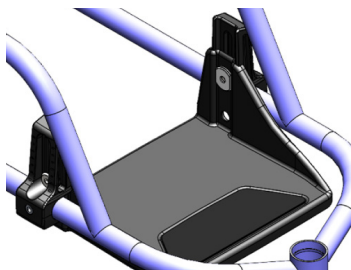
Stúpačka sa dodáva namontovaná v polohe „Vysoká poloha, nižšia“ Obr. 8 (nastavec otočený nahor obr. 9 a stúpačka namontovaná vo vrchnom otvore obr. 10)



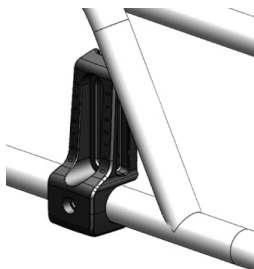
Obr. 6



Obr. 7



Obr. 8



Obr. 9



Obr. 10

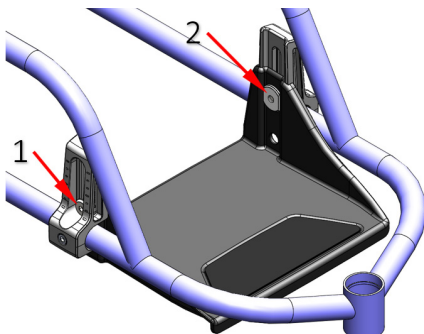
NASTAVENIA

Zdvihnutie stúpačky

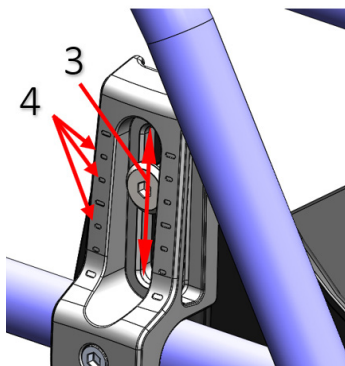
1. Mierne povolte skrutky (1) obr. 11, na oboch stranách, pomocou 4 mm imbusového kľúča.
2. Nastavte výšku posunutím skrutky v štrbine na nadstavci stúpačiek (3) obr. 12. Uistite sa, že je na oboch stranách v rovnakej výške. Na pomoc slúžia označenia (4) v nadstavcoch stúpačiek.
3. Utiahnite skrutky (1) obr. 11.

Veľmi vysoko namontovaná stúpačka („Vysoká poloha, vyššia“) obr. 13

1. Uvoľnite skrutky (1) obr. 11, úplne z matice (2), na oboch stranách, pomocou 4 mm imbusového kľúča
2. Posuňte maticu (2) obr. 11 k spodnému otvoru stúpačky obr. 14 a namontujte stúpačku na nadstavec pomocou skrutky (1) jej jemným utiahnutím (1).
3. Nastavte výšku posunutím skrutky v drážke (3), obr. 12 v stúpačke. Skontrolujte, či je výška na oboch stranách rovnaká. Na nadstavci (4) stúpačky sú značky, ktoré vám s tým pomôžu.
4. Utiahnite skrutky (1) obr. 11.



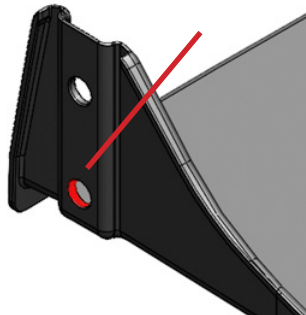
Obr. 11



Obr. 12



Obr. 13



Obr. 14

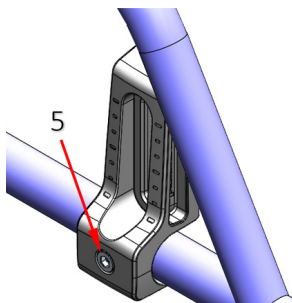
NASTAVENIA

Nízko namontovaná stúpačka („Nízka poloha, vyššia“) obr. 15

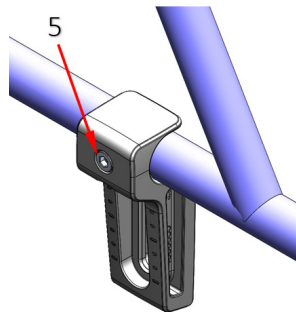
1. Uvoľnite skrutku (1) a maticu (2), odstráňte stúpačku. Obr. 11
2. Uvoľnite skrutku (5) obr. 16 na oboch stranách pomocou 4 mm imbusového kľúča a odstráňte nadstavec z podvozku.
3. Otočte nadstavec o 180° obr. 17 a namontujte ho na podvozok pomocou skrutky (5).
4. S maticou (2) obr. 11 v spodnom otvore stúpačky, obr. 14 namontujte stúpačku na nadstavec s voľne utiahnutou skrutkou (1) obr. 11.
5. Nastavte výšku posunutím skrutky v drážke (3) obr. 12 v nastavci stúpačky. Uistite sa, že je výška na oboch stranách rovnaká. Na nastavci (4) stúpačky sú značky, ktoré vám s tým pomôžu.
6. Utiahnite skrutky (1) obr. 11.



Obr. 15



Obr. 16



Obr. 17

NASTAVENIA

Veľmi nízko namontovaná stúpačka („Nízka poloha, nižšia“) obr. 18

Tento stupeň predpokladá, že nastavec je už namontovaný v „nízkej polohe“, t. j. nastavec smeruje nadol obr. 19

1. Uvoľnite skrutku (1) obr. 11, úplne z matice (2), na oboch stranách, pomocou 4 mm imbusového kľúča.
2. Posuňte maticu (2) obr. 11 k vrchnému otvoru stúpačky obr. 20 a namontujte stúpačku na nastavec pomocou mierne utiahnutej skrutky (1).
3. Nastavte výšku posunutím skrutky v drážke (3) obr. 12 v nastavci stúpačky. Uistite sa, že je na oboch stranách rovnaká. Na pomoc slúžia značky (4) v nastavcoch stúpačiek.
4. Uťahnite skrutky (1) obr. 11.



Obr. 18

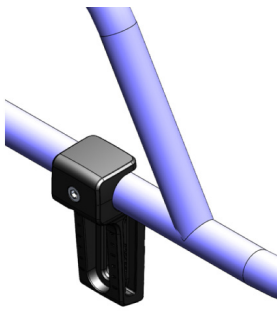


Fig. 19



Obr. 20

NASTAVENIA

3. Chrbtová opierka a poťah chrbtovej opierky

Výška chrbtovej opierky (obr. 21)

Najprv povoľte suchý zips, aby ste sa dostali k skrutkám na oboch stranách, pozri obr. 21. Potom uvoľníte skrutky na oboch stranách. Teraz môžete chrbtovú opierku nastaviť do vhodnej výšky posunutím tyčí chrbtovej opierky nahor alebo nadol. Po nájdení požadovanej výšky skrutky znovu utiahnite. Voľnú pásku je možné odstrániť, ak je výška chrbtovej opierky nastavená nízko.

Napnutie poťahu chrbtovej opierky (obr. 22)

Poťah chrbtovej opierky je možné utiahnuť alebo pustiť utiahnutím alebo uvoľnením popruhov na suchý zips na zadnej strane chrbtovej opierky, pozri obr. 22.

Poťah chrbtovej opierky okrem toho obsahuje spodnú klapku upevnenú suchým zipsom nad sedacím poťahom. Túto klapku je možné posunúť dozadu alebo dopredu, aby sa dosiahlo požadované napnutie v spodnej časti poťahu chrbtovej opierky (známej ako vrecko sedadla)

Týmito úpravami môžete vytvárať poťah chrbtovej opierky podľa tvaru chrbta tak, aby ste získali vhodnú oporu pre oblasť driekovej chrbtice.

Začnite uvoľnením popruhov na suchý zips a posaďte sa na invalidný vozík čo najviac dozadu.

Potom utiahnite popruhy so suchým zipsom, kým nezískate dobrú oporu. Ak máte pocit, že vo vozíku nesedíte tak ďaleko, ako by ste chceli, môže sa stať, že spodná klapka poťahu chrbtovej opierky je uchytená ďaleko vpredu pod sedacím poťahom. Potom túto časť uvoľníte a posuňte dozadu.



Obr. 21



Obr. 22

NASTAVENIA

4. Vyváženie invalidného vozíka obr. 23

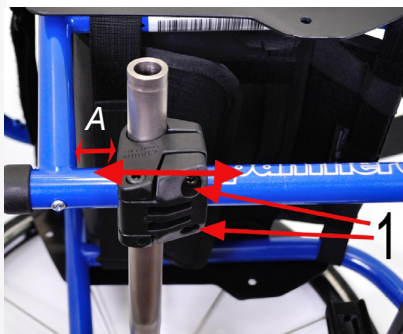
Vyváženie invalidného vozíka zmeníte posunutím hnacích kolies (zadnej nápravy) dopredu alebo dozadu, pozri obr. 23.

Čím viac dopredu umiestnite hnacie kolesá, tým viac dozadu bude vozík vyvážený. Vďaka tomu sa sedacia časť bude ľahšie posúvať dopredu a budete mať väčšiu hmotnosť na hnacích kolesách. S vozíkom sa bude ľahšie manévrovať a bude sa dať aj ľahšie zdvihnúť na zadné kolesá pri prechode cez prah.

Vozík však nesmie byť príliš vyvážený, pretože by to mohlo byť nepohodlné. Preto je dôležité, aby ste si vyhradili čas na vyskúšanie rovnováhy, ktorá vyhovuje vášmu telu a technike jazdy, aby sa vám v sede jazdilo čo najjednoduchšie.

Vyváženie zmeníte nasledovne:

1. Demontujte zadné kolesá.
2. Uvoľnite skrutky (1) umiestnené na oboch stranách na spodnej strane nadstavcov zadnej nápravy, pozri obr. 23.
3. Teraz môžete nadstavce kolies posúvať dopredu alebo dozadu pozdĺž rúrky podvozku. Je dôležité, aby boli obidva nadstavce kolies na oboch stranách v rovnakej polohe. Skontrolujte to odmeraním vzdialenosti **A** medzi prednou časťou zvislej rúrky podvozku a zadnou časťou nadstavcov kolies pomocou pravítka alebo podobne a skontrolujte, či je vzdialenosť na oboch stranách rovnaká, pozri obr. 23.
4. Potom utiahnite skrutky (1), až kým nebude zadná náprava pevne nasadená. Chvilková práca, ktorú máte s nastavovaním vozíka, sa vám vráti na dlhý čas dopredu. Vyskúšajte si rôzne nastavenia počas dňa, aby ste si všimli, či máte správnu polohu sedenia a správnu rovnováhu. Cca po mesiaci vykonajte novú kontrolu, či je všetko v poriadku.



Obr. 23

PRÍSLUŠENSTVO/NASTAVENIA

5. Popruh na trup

Bedrový pás tretích strán, ktorý spĺňa požiadavky podľa normy MDR EU 2017/745, je možné použiť so zachovaným označením CE. Montáž sa vykonáva pripavením popruhov okolo podvozku. Povolené oblasti pre uchytenie, [obr. 24](#)

6. Tlačná rukoväť (obr.) 25

Rukoväť na tlačenie používa asistent na tlačenie používateľa vo vozíku. Tlačná rukoväť sa dá výškovo nastaviť a možno ju sklopiť.

Výškové nastavenie tlačnej rukoväti:

1. Vytiahnite páku (1) [obr. 25](#).
2. Teraz môžete zdvihnúť alebo spustiť tlačnú rukoväť.
3. Sklopte páku do požadovanej výšky.

Sklopenie tlačnej rukoväti:

1. Stlačte a podržte tlačidlo vo vrchnej časti rukoväti (2) [obr. 25](#).
4. Pri stlačení tlačidla môžete sklopiť tlačnú rukoväť.
5. Uvoľnite tlačidlo.

Bočné chrániče [obr. 26](#)

Bočné chrániče sú namontované k rámu pomocou dvoch skrutiek na 3 mm imbusový kľúč.



Obr. 24



Obr. 25



Obr. 26

ÚDRŽBA

Produkt Panthera je skonštruovaný tak, aby bol takmer bezúdržbový. Niektoré časti však musíte pravidelne kontrolovať.

Skladovanie

Pri skladovaní invalidného vozíka na 4 mesiace alebo dlhšie by ste ho mali umiestniť na suché a teplé miesto. Po uskladnení skontrolujte tlak v pneumatikách a stav poťahu.

Priebežná údržba

Na vykonanie priebežnej údržby potrebujete:

- autošampón alebo podobný prostriedok.
- odmasťovač (na odstránenie tuku, mastnoty a nečistôt).
- univerzálny olej, napr. CRC 5-56.

Raz za mesiac musíte:

- Poutierajte podvozok šampónom na auto alebo handričkou navlhčenou umývacím prostriedkom. Ak je invalidný vozík silne znečistený, môžete použiť odmasťovač. Po umytí namažte všetky pohyblivé časti univerzálnym olejom 5-56.
- Vyčistite nadstavec predných kolies vo vidlici (medzi vidlicou a kolesom). Často sa tu hromadia vlasy a prach, ktoré by mohli poškodiť ložiská. Uvoľnite skrutku kolesa pomocou 4 mm imbusového kľúča a vyberte koleso. Potom vyčistite priestor medzi kolesom a vidlicou a utrite ložiská kolesa handričkou. Na každé ložisko nakvapkajte olej. Zmontujte všetky časti.
- Namažte rýchlopínáciu os zadného kolesa. Demontujte zadné koleso a naneste niekoľko kvapiek oleja na nápravu.
- Naplňte pneumatiky vzduchom. Odstráňte uzáver z ventilu a otvorte uzatvárací ventil a potom naplňte vzduch pomocou vhodného adaptéra, pre správny tlak vzduchu si pozrite časť Technické údaje.
- Skontrolujte všetky skrutky a matice a v prípade potreby ich dotiahnite.
- Skontrolujte invalidný vozík, či nie je poškodený. Ak dôjde k poškodeniu, okamžite sa obráťte na spoločnosť Panthera AB.

ÚDRŽBA

Dvakrát ročne musíte:

- Namazať všetky pohyblivé časti niekoľkými kvapkami oleja.
- V prípade potreby vyprať sedací poťah a poťah chrbtovej opierky, ako aj poťah vankúša v automatickej pračke pri teplote 60 °C.

Suchý zips spojte dohromady, uviažte a upevnite k sebe, aby suchý zips počas prania neroztrhol poťah.

Pomoc pri servise a oprave

Ak potrebujete pomoc pri servise alebo oprave, obráťte sa najskôr na miestneho distribútora. Môžete sa obrátiť aj na spoločnosť Panthera, ktorá vám poskytne pomoc a odpovede na otázky.

Pokyny na regeneráciu si môžete stiahnuť zo stránky www.panthera.se

Výmena opotrebitelných dielov (obr. 27 a 28)

Opotrebitelné diely, napr. pneumatiky a kolieska, môžete získať od miestneho distribútora alebo si ich môžete objednať od spoločnosti Panthera AB s platbou vopred, pričom ak máte možnosť, prácu môžete vykonať doma. www.panthera.se

Ak chcete tieto diely vymeniť sami, postupujte nasledovne:

Výmena pneumatiky: (Obr. 27)

- 1) Objednajte si diely so správnymi rozmermi.
- 2) Demontujte zadné koleso stlačením tlačidla rýchlospojky a vytiahnite koleso priamo von.
- 3) Demontujte pneumatiku pomocou vhodných nástrojov.
- 4) Pneumatiku namontujte opatrne, aby sa nepoškodila. Nahustite pneumatiku.
- 5) Namontujte zadné koleso na vozík a dávajte pozor na to, aby vyskočilo tlačidlo rýchlospojky, čím sa koleso zaistí v náboji. Uchopte špice a niekoľkokrát potiahnite koleso, aby ste skontrolovali, či je zaistené. Otočte koleso a skontrolujte, či je pneumatika správne namontovaná a či je dokonale okrúhla.

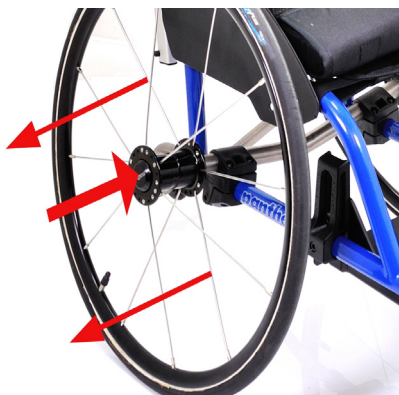
ÚDRŽBA

Výmena kolieska

- 1) Objednajte si diely so správnymi rozmermi.
- 2) Demontujte koliesko pomocou 4 mm imbusového kľúča.
- 3) Pri montáži nového kolieska držte palcom a ukazovákom obe puzdrá a zasuňte koliesko do drážok na vidlici.

– Pri opätovnej montáži koliesok po čistení alebo údržbe vždy skontrolujte, či má skrutka na závitoch ešte zaistenie závitom (modré, červené alebo zelené), ktoré indikuje dostatočné zaistenie závitom. Ak chýba zaistenie závitom, musí sa objednať nová skrutka alebo sa musí použiť ľahký zámok závitom

- 4) Utiahnite 4 mm imbusovým kľúčom. Skontrolujte, či sa koleso ľahko otáča.



Obr. 27



Obr. 28

ZÁRUKA A ŽIVOTNOSŤ

Životnosť:

Životnosť produktu Panthera závisí od toho, ako veľmi je vystavený opotrebovaniu a ako dôkladne vykonávate údržbu.

Po dosiahnutí konca životnosti sa invalidný vozík musí odovzdať miestnemu distribútorovi alebo spoločnosti Panthera AB na recykláciu.

Záruka

Spoločnosť Panthera AB poskytuje päťročnú záruku na podvozok invalidného vozíka. Pre ostatné diely platí záruka 12 mesiacov (s výnimkou opotrebovateľných dielov).

- Záruka sa vzťahuje na chyby produktu, spôsobené konštrukčnými, materiálovými alebo výrobnými chybami.
- Záruka sa NEVZŤAHUJE na chyby spôsobené bežným opotrebením, nedbalou údržbou, chybami pri manipulácii, nesprávnym skladovaním, nesprávnou montážou zo strany kupujúceho, úpravami a používaním produktov z iných zdrojov bez získania písomného súhlasu spoločnosti Panthera AB alebo na zhoršenie stavu spôsobené opravami vykonanými z vlastnej iniciatívy kupujúceho.

Opätovné použitie

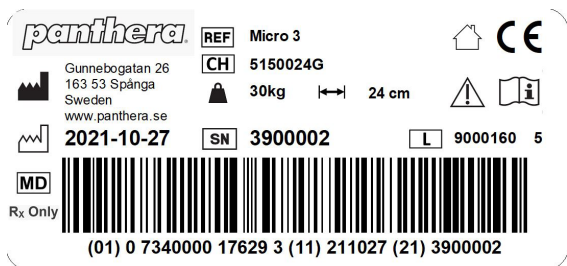
Produkt Panthera Micro 3 je vhodný na opätovné použitie. Pred opätovným použitím sa invalidný vozík musí vyčistiť, vydezinfikovať a odoslať autorizovanému predajcovi na kontrolu

Označenie (obr. 29 a 30)

Označenie invalidného vozíka sa nachádza v prednej časti podvozku. Vysvetlenie symbolov nájdete na strane 3.



Obr. 29



Obr. 30

TECHNICKÉ ÚDAJE

MICRO 3				
Kód modelu	G515	G515		
Šírka sedu (cm)	24	27		
Celková šírka	46	49		
Celková dĺžka	63	63		
Celková výška, 20" zadné kolesá	55	55		
Sedadlo				
Uhol sedadla	0°	0°		
Výška sedu vzadu, 18" zadné kolesá	30,5	30,5		
Výška sedu vpredu, 20" zadné kolesá	33	33		
Hĺbka sedu	15 – 20	15 – 20		
Chrbtová opierka				
Výška chrbtovej opierky	22 – 28	22 – 28		
Uhol chrbtovej opierky dozadu-dopredu	0°	0°		
Priemer zadného kolesa	18, 20"	18, 20"		
Uhol odklonu zadného kolesa	10°	10°		
Priemer kolieska (mm)	90	90		
Meranie medzi sedacou časťou a stúpačkou (mm)	95 – 245	95 – 245		
Prepravné rozmery				
Šírka	31	34		
Dĺžka	63	63		
Výška	53	53		
Hmotnosti				
Celkom (g) *	3 426	3 544		
Preprava	2 246	2 364		
Hmotnosť používateľa (kg)	30	30		
Tlak vzduchu v pneumatike (bar/kPa)	7/700	7/700		
Materiál: podvozok/chrbtová opierka	Pochrómovaná molybdénová rúrka			
Materiál: poťah	Polyuretánom potiahnutý polyester			
Poťah, vankúš:	Protipožiarna skúška podľa: ISO 7176-16			
Trieda vozíka	B; v interiéri			
* Hmotnosti sa merali s namontovaným zariadením proti prevráteniu a stúpačkou.				

Spoločnosť Panthera AB si vyhradzuje právo v prípade potreby vykonať technické zmeny.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MICRO 3 LONG

Kód modelu	G515	G515		
Šírka sedu (cm)	24	27		
Celková šírka	46	49		
Celková dĺžka	71	71		
Celková výška, 20" zadné kolesá	55	55		
Sedadlo				
Uhol sedadla	0°	0°		
Výška sedu vzadu, 18" zadné kolesá	30,5	30,5		
Výška sedu vpredu, 20" zadné kolesá	33	33		
Hĺbka sedu	20 – 25	20 – 25		
Chrbtová opierka				
Výška chrbtovej opierky	22 – 28	22 – 28		
Uhol chrbtovej opierky dozadu-dopredu	0°	0°		
Priemer zadného kolesa	18, 20"	18, 20"		
Uhol odklonu zadného kolesa	10°	10°		
Priemer kolieska (mm)	90	90		
Merané medzi sedacou časťou a stúpačkou (mm)	95 – 245	95 – 245		
Prepravné rozmery				
Šírka	31	34		
Dĺžka	71	71		
Výška	53	53		
Hmotnosti				
Celkom (g) *	3 496	3 606		
Preprava	2 316	2 426		
Hmotnosť používateľa (kg)	30	30		
Tlak vzduchu v pneumatike (bar/kPa)	7/700	7/700		
Materiál: podvozok/chrbtová opierka	Pochrómovaná molybdénová rúrka			
Materiál: poťah	Polyuretánom potiahnutý polyester			
Poťah, vankúš:	Protipožiarna skúška podľa: ISO 7176-16			
Trieda vozíka	B; v interiéri			

* Hmotnosti sa merali s namontovaným zariadením proti prevráteniu a stúpačkou.

panthera®



CE

Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga
08-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se