

panthera®

*Instruções de operação para o modelo
de cadeira de rodas:*

Bambino 3



Bambino 3

ÍNDICE	PÁGINA
Introdução/Conceção para o fim	2
Conceção/Contacto/Símbolos	3
Descrição/Visão geral	4
Regulamentos de segurança	5–9
Transferência/Elevação	7
Definições	10–15
Acessórios	16–23
Transporte	24–26
Ensaio de colisão	27
Manutenção/Assistência/Reparação	28–29
Garantia/Conformidade	30
Características técnicas	31-32



INTRODUÇÃO

Parabéns por escolher uma cadeira de rodas da Panthera AB. Esperamos que fique satisfeito com o seu modelo Panthera e desejamos-lhe muitos anos de felicidade juntos. Todos os produtos da Panthera AB são concebidos e montados em Spånga, na margem de Estocolmo. Os nossos modelos são fabricados para serem os melhores do mercado no que diz respeito à qualidade, manobrabilidade e peso reduzido.

Assegure-se de que lê atentamente as instruções.

Para ver as imagens e o texto com mais clareza, também pode ler as instruções em formato digital em www.panthera.se

CONCEÇÃO PARA O FIM

As cadeiras de rodas Panthera Bambino 3 são construídas para crianças entre os 4 e os 12 anos que precisam de uma cadeira de rodas manual dinâmica para utilização diária, tanto no interior como no exterior de casa. Estas cadeiras de rodas foram concebidas para serem utilizadas por pessoas com deficiência física e não se limitam a pessoas com um diagnóstico específico. A capacidade e as limitações individuais de cada pessoa indicam se uma cadeira de rodas dinâmica manual é adequada como auxiliar de marcha para a mobilidade. As recomendações do modelo de cadeira de rodas devem ser dadas por profissionais de saúde treinados e o produto adequado deve então ser testado e ajustado por um especialista para obter as melhores características de assento e condução. O design e as definições da cadeira de rodas são testados para cada pessoa. A cadeira de rodas foi concebida para utilização em espaços interiores e exteriores, em superfícies lisas (por exemplo, madeira, laminados, azulejos, betão, asfalto, etc.) sem obstáculos. Evite relva, gravilha e outras superfícies irregulares.

DESIGN

As cadeiras de rodas Bambino 3 da Panthera foram concebidas com o foco numa boa ergonomia ao sentar ou conduzir. A cadeira de rodas foi concebida para ter o menor peso possível. O exterior da cadeira de rodas é pequeno e muito leve. Está disponível em duas versões, Bambino 3 e Bambino 3 Short. Se necessário, a cadeira de rodas também pode ser equipada com vários acessórios, tais como um dispositivo antiqueda, pegas para manobragem, apoios para os braços ou proteções laterais. Para obter o peso máximo do utilizador, consulte as Características técnicas.

INDICAÇÕES DE UTILIZAÇÃO

As cadeiras de rodas mecânicas Panthera são cadeiras de rodas multifuncionais operadas manualmente, concebidas para utilização em espaços interiores/exteriores, e destinam-se a proporcionar mobilidade a pessoas com a capacidade de operar uma cadeira de rodas mecânica.

CONTACTO














Se tiver alguma dúvida ou necessitar de ajuda com o produto, contacte primeiro o seu fornecedor local (Centro de assistência). Para entrar em contacto com o fabricante, consulte os detalhes abaixo:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SÍMBOLOS

Os símbolos utilizados nas instruções e na cadeira de rodas e o que significam estão enumerados abaixo.

Cuidado: A lei federal dos EUA restringe a venda deste dispositivo por médicos ou por ordem de um médico

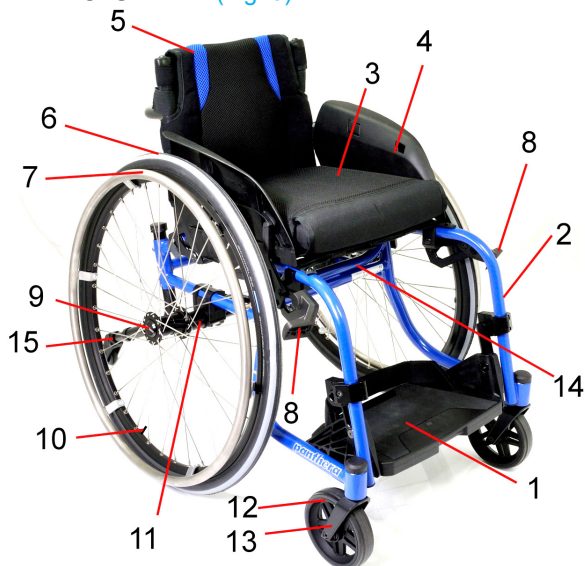
	Cuidado		Largura do assento da cadeira de rodas
	Consulte as instruções de utilização		Número de artigo no chassi
	Fabricante		Número de artigo na etiqueta e revisão
	Data de fabrico		Utilização de receita médica (EUA)
	Número de série		Dispositivo médico
	Número de referência		Marcação CE
	Peso máx. do utilizador da cadeira de rodas		

DESCRIÇÃO (Fig. 1, 2)

Os modelos Panthera Bambino 3 são cadeiras de rodas dinâmicas concebidas para lhe permitir viver a vida da forma mais ativa possível. Cada detalhe recebeu uma atenção meticulosa.

O peso reduzido, em combinação com o quadro fixo e estável, e as rodas pivô com um perfil único na superfície da faixa de rodagem tornam a cadeira de rodas extremamente fácil de manobrar.

VISÃO GERAL (Fig. 3)



1. Apoio dos pés
2. Chassis
3. Almofada do assento
4. Proteções laterais/(Apoio para os braços)
5. Encosto/Estofa para o encosto
6. Roda motriz/Pneus
7. Aro de impulsão
8. Travão
9. Desbloqueio rápido
10. Válvula de ar
11. Eixo traseiro
12. Rodas pivô
13. Forquilha
14. Tubo de ligação
15. Dispositivo antiqueda



REGULAMENTOS DE SEGURANÇA

Informações atualizadas

Informações atualizadas sobre segurança e atualizações do produto podem ser encontradas no website da Panthera: www.panthera.se

Verifique se a sua cadeira de rodas corresponde ao seu pedido de encomenda:

- Meça a largura do assento.
- Ajuste a altura do encosto.
- Certifique-se de que recebeu os acessórios que encomendou.

Realize uma inspeção técnica à sua cadeira de rodas, certificando-se de que:

- o desbloqueio rápido da roda motriz pode ser facilmente movido para dentro e para fora do seu invólucro.
- após a montagem, a roda motriz está bem fixa.
- o botão de desbloqueio rápido salta todo para fora na posição de bloqueio.
- as quatro rodas estão em contacto com o chão.
- a forquilha da roda pivô pode ser rodada com facilidade.
- o encosto pode ser rebatido sem problemas.



Equilíbrio e capacidade de tombar

O ângulo do encosto, o ajuste do estofado do encosto e a posição da roda motriz são o que mais afeta o equilíbrio e a capacidade de tombar da cadeira de rodas. Depois de adaptar a sua cadeira, verifique se se sente confiante em termos de equilíbrio da cadeira.

A capacidade de tombar da cadeira também pode ser provocada se uma bolsa for pendurada no encosto, se se inclinar ou esticar para trás, se os pneus estiverem gastos ou não contiverem ar suficiente ou se houver uma mudança inesperada da superfície em que está a conduzir.



Dispositivo antiqueda

As cadeiras de rodas Panthera foram concebidas para serem o mais manobráveis possível, o que significa que a cadeira responde rápida e ininterruptamente às ações de condução. Se executar as ações erradas, pode tombar na cadeira. Se utilizar a cadeira de rodas de forma incorreta e não tiver dispositivo antiqueda, existe o risco de a cadeira tombar para trás.

Os dispositivos antiqueda são um dispositivo de segurança concebido para evitar que caia para trás na cadeira de rodas. Se tiver a menor dúvida sobre o equilíbrio da cadeira de rodas, os dispositivos antiqueda devem estar sempre totalmente abertos. Se operar ou utilizar a cadeira de forma que os dispositivos antiqueda sejam usados regularmente, ou se o seu modelo estiver equipado com rodas elétricas, a carga nos dispositivos aumenta e estes devem ser verificados diariamente.

REGULAMENTOS DE SEGURANÇA

Técnica na cadeira de rodas

É importante testar a sua cadeira de rodas exaustivamente e dedicar o tempo necessário para aperfeiçoar a sua técnica com a cadeira de rodas. Se tiver alguma dúvida sobre a técnica da cadeira de rodas, contacte a pessoa que prescreveu a cadeira ou o seu terapeuta. Também pode entrar em contacto com a equipa da Panthera AB.

Travões

A cadeira de rodas está equipada com travões para cada roda motriz. Os travões foram concebidos como travões de estacionamento e não para travar durante o movimento.

TENHA EM ATENÇÃO! Para um funcionamento correto dos travões, os pneus devem ter a pressão de ar correta. Consulte as Características técnicas.

Os travões funcionarão de forma menos eficaz se os pneus estiverem gastos ou contiverem pressão de ar insuficiente. Se mudar para outro tipo de pneu, verifique sempre os travões, uma vez que as dimensões podem variar.

Se tiver um travão elevado, tenha cuidado para não tocar com os dedos no travão ao conduzir com a roda motriz. Na transferência pela lateral para dentro e para fora da sua Panthera, certifique-se de que se pode elevar por cima do travão para não se sentar nem ficar preso no mesmo.



Condução

Antes de utilizar a sua cadeira de rodas no exterior, dedique bastante tempo a aperfeiçoar a sua técnica de condução num ambiente interior seguro com superfície plana. Utilize sempre os dispositivos antiqueda ou certifique-se de que alguém está por trás de si enquanto pratica. Não tente conduzir ao ar livre até se sentir completamente confiante na sua cadeira de rodas.

Tenha em atenção obstáculos, tais como degraus de porta e valetas, onde as rodas podem ficar presas, fazendo com que o utilizador **caia para a frente**. Se a distância entre o ponto mais baixo do apoio dos pés e a superfície for pequena (inferior a 40 mm), o apoio dos pés pode ficar preso em saliências na superfície e fazer com que **caia para a frente**.

Ao descer uma borda do passeio com os dispositivos antiqueda abertos, estes podem ficar entalados e fazerem-no **cair para a frente**. Se se sentir inseguro, feche os dispositivos antiqueda e peça ajuda. A cadeira de rodas também pode ser equipada com pegas que permitem que o utilizador seja conduzido por um assistente.

As compras ou as mercearias podem ser penduradas no encosto num saco ou mochila, mas tem de estar plenamente consciente de que isto aumenta substancialmente o risco de a cadeira de rodas **tombar para trás**. Neste caso, os dispositivos antiqueda têm de ser abertos.

Conduzir em pisos irregulares ou inclinados aumenta o risco de queda **para a frente e para trás**.

REGULAMENTOS DE SEGURANÇA



Transferência para a cadeira

As técnicas de transferência devem ser praticadas extensivamente em conjunto com profissionais qualificados. Os métodos descritos abaixo destinam-se apenas a fins de aconselhamento.

Transferência para a cadeira lateralmente (Fig. 3)

1. Posicione a cadeira de rodas o mais próximo possível de si.
2. Bloqueie os travões. Consulte “Travões” nas “Definições”.
3. Coloque uma mão no canto mais afastado do chassis da cadeira de rodas e a outra na superfície da qual se está a deslocar.
4. Faça a transferência cuidadosamente para a cadeira de rodas com um bom equilíbrio.

Para garantir que a cadeira de rodas está o mais estável possível, faça marcha-atrás com a cadeira 5–10 cm antes de parar, para garantir que as rodas pivô estão viradas para a frente.

Transferência lateral da cadeira de rodas (Fig. 3)

1. Posicione a cadeira de rodas o mais próximo possível da superfície para a qual se irá deslocar.
2. Bloqueie os travões. Consulte “Travões” nas “Definições”.
3. Coloque uma mão no canto mais afastado do chassis da cadeira de rodas e a outra na superfície para a qual se está a deslocar.
4. Faça a transferência cuidadosamente a partir da cadeira de rodas com um bom equilíbrio.

Para garantir que a cadeira de rodas está o mais estável possível, faça marcha-atrás com a cadeira de rodas 5–10 cm antes de parar, para garantir que as rodas pivô estão viradas para a frente.



Elevação enquanto o utilizador está na cadeira de rodas (Fig. 4)

Se a cadeira de rodas tiver de ser elevada com o utilizador sentado, segure sempre no chassis da cadeira. Ver as setas na Fig. 4. Não proceda à elevação utilizando o encosto, as pegas, o apoio para as pernas, as rodas ou outras secções móveis.



Fig. 3



Fig. 4

REGULAMENTOS DE SEGURANÇA



Técnica da cadeira de rodas – Rampas e superfícies inclinadas, bermas e degraus

Subir rampas e superfícies inclinadas (Fig. 49)

Quando vai subir uma rampa, precisa de fazer uma aceleração, manter uma velocidade constante e, ao mesmo tempo, controlar a sua direção. Incline a parte superior do corpo para a frente e mova ambos os aros de impulsão com puxões rápidos e potentes.

Descida de superfícies inclinadas (Fig. 50)

Ao conduzir em declives e superfícies inclinadas, é importante ter a direção e a velocidade sob controlo. Incline-se para trás e permita que os aros de impulsão se movam lentamente pelas mãos. Deve conseguir parar a cadeira de rodas em qualquer altura, agarrando nos aros de impulsão.

Descer bermas (Fig. 51, 52)

Com um assistente (Fig. 51)

Disponha a cadeira de rodas junto à berma. O assistente segura no arco do encosto e levanta a cadeira de rodas, elevando as rodas pivô com a cadeira de rodas equilibrada. Em seguida, faz rolar ambas as rodas traseiras lentamente sobre a borda do passeio. Entretanto, segure nos aros de impulsão com firmeza com ambas as mãos até que as rodas pivô pousem novamente no chão.

Sem um assistente (Fig. 52)

Disponha a cadeira de rodas junto à berma, levante as rodas pivô e mantenha a cadeira de rodas equilibrada. Em seguida, faz rolar ambas as rodas traseiras lentamente sobre a borda do passeio. Entretanto, segure nos aros de impulsão com firmeza com ambas as mãos até que as rodas pivô pousem novamente no chão.

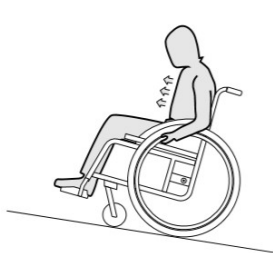


Fig. 49

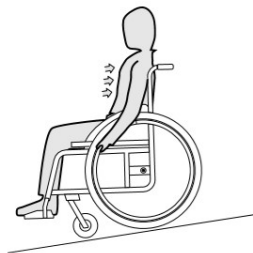


Fig. 50

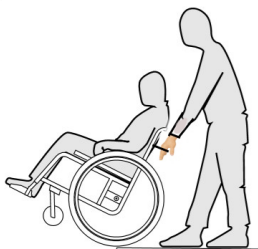


Fig. 51

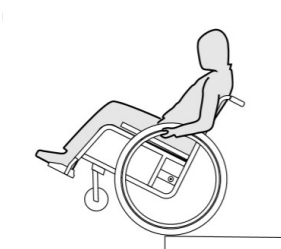


Fig. 52

REGULAMENTOS DE SEGURANÇA



Técnica da cadeira de rodas – Rampas e superfícies inclinadas, bermas e degraus

Subir e descer degraus (Fig. 53)

Pode lidar com degraus, dando um passo de cada vez, seguindo as presentes instruções: Um assistente deve ficar por trás da cadeira de rodas e segurar o arco do encosto. O segundo assistente deve segurar uma das partes sólidas da estrutura frontal para apoiar a cadeira de rodas a partir da frente. É importante que as rodas traseiras tenham apoio no solo. Nunca levante a cadeira de rodas com um utilizador sentado na mesma.

Superfícies quentes ou frias

Se a cadeira de rodas for exposta ao sol durante longos períodos de tempo, as suas superfícies podem ficar extremamente quentes. As superfícies da cadeira de rodas também podem ficar muito frias se esta for armazenada ou utilizada em condições de frio.



Risco de entalamento

Ao conduzir a cadeira, esteja atento ao risco de os seus dedos ficarem entalados entre a roda motriz e o travão, e entre a roda motriz e a proteção lateral ou o apoio de braços. Durante a condução, certifique-se de que os seus dedos ou objetos soltos não ficam entalados nos raios da roda motriz. Além disso, tenha especial cuidado para assegurar que as crianças não colocam as mãos entre os raios.



Queimaduras por fricção

Se a cadeira de rodas estiver equipada com aros de impulsão por fricção nas rodas traseiras (ver pos. 7 na Visão geral), existe o risco de queimar as mãos e os dedos se travar a cadeira de rodas com as mãos a alta velocidade agarrando nos aros de impulsão, uma vez que a fricção criada entre as mãos e os aros gera calor elevado.

Incidentes

Qualquer incidente grave que tenha ocorrido relacionado com o produto deve ser comunicado à Panthera e à Agência Sueca de Produtos Médicos, ou à autoridade competente do Estado-Membro da UE no qual o utilizador e/ou o paciente está estabelecido.

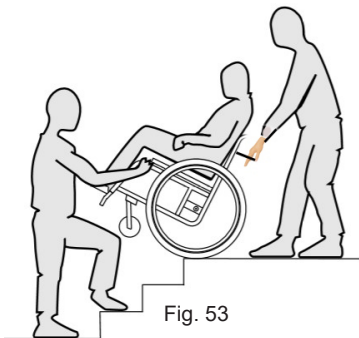


Fig. 53

DEFINIÇÕES

Ao ajustar a cadeira para se adequar à sua postura sentada e dar-lhe a mobilidade de que necessita, é importante que faça os ajustes pela ordem correta.

Primeiro, ajuste a cadeira de modo a permitir uma postura sentada correta. Só então pode ajustar o equilíbrio da cadeira de rodas para lhe proporcionar a mobilidade de que necessita. Isto tem de ser feito na sequência correta, uma vez que os ajustes à postura sentada afetam o equilíbrio da cadeira de rodas. Lembre-se de que um pequeno esforço para ajustar a cadeira às suas necessidades inicialmente será um benefício considerável que perdurará muito tempo. Reserve um dia para experimentar definições alternativas e ver como se sente com cada uma, para garantir que a postura sentada e o equilíbrio da cadeira de rodas são os adequados para si. Os ajustes das definições da cadeira de rodas devem ser efetuados pela seguinte ordem:

1. A profundidade do estofado do assento
2. A tensão do estofado do assento
3. As definições do apoio dos pés
4. A tensão da tira do calcanhar
5. A altura e o ângulo do encosto
6. A tensão do estofado do encosto
7. O equilíbrio da cadeira de rodas
8. As definições do travão

1. A profundidade do estofado do assento (Fig. 5)

Pode ajustar a profundidade do estofado do assento, colocando a extensão do assento em diferentes posições.

1. Desaperte ligeiramente os parafusos (1) com a ferramenta T10.
2. Desaperte as fitas de Velcro (2).
3. Puxe a extensão do assento do Velcro (3).
4. Ajuste para a profundidade pretendida do assento (5), colocando a extensão do assento (4) no Velcro.
5. Aperte as fitas de Velcro (2).
6. Aperte os parafusos (1) com a ferramenta T10.

2. A tensão do estofado do assento (Fig. 6)

A secção traseira do estofado do assento pode ser apertada ou afrouxada, ajustando a fita de Velcro por baixo. Desta forma, poderá variar a altura do seu assento em aprox. 2 cm para cima ou para baixo.



Fig. 5

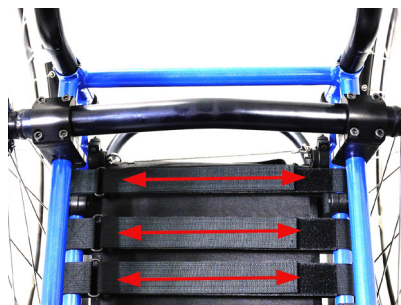


Fig. 6

DEFINIÇÕES

3. As definições do apoio dos pés (Fig. 7, 8, 9, 10)

Altura: (Fig. 7)

1. Desaperte os parafusos (1) com uma chave Allen de 4 mm.
2. Ajuste para a altura pretendida. Proceda de igual forma em ambos os lados.
3. Aperte os parafusos (1).

Articulação: (Fig. 8)

Para cima:

1. Desbloquee os fechos (1) dos batentes (2) puxando-os para trás.
2. Dobre o apoio dos pés (3) para cima até parar.

Para baixo:

1. Dobre o apoio dos pés (3) para baixo até parar e prima-o até encaixar no devido lugar contra os batentes (1).
2. Bloquee o apoio dos pés em torno dos batentes (2) com os fechos (1) puxando-os para a frente.

Profundidade: (Fig. 9)

1. Desaperte os parafusos (1) com uma chave Allen de 4 mm.
2. Volte a apertar os parafusos no furo (2) para mover o apoio dos pés para a frente 30 mm.

Ângulo: (Fig. 10)

1. Desaperte os parafusos (1) com uma chave Allen de 5 mm.
2. Ajuste para o ângulo pretendido.
3. Aperte os parafusos (1).



Fig. 7

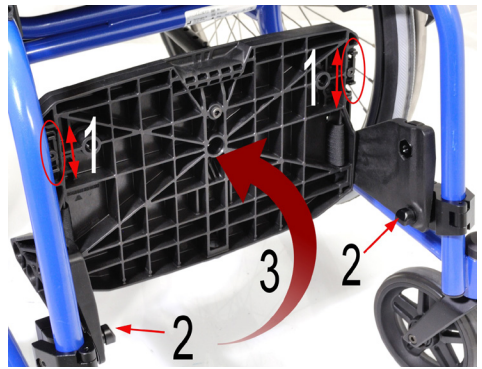


Fig. 8

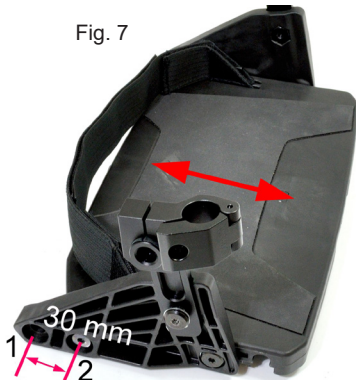


Fig. 9

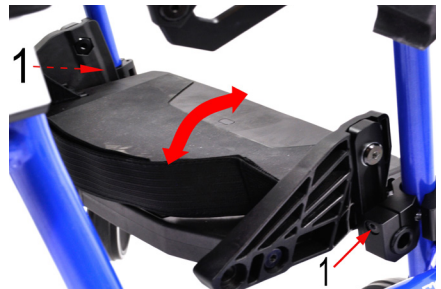


Fig. 10

DEFINIÇÕES

3. As definições do apoio dos pés (Fig. 11, 12, 13)

4. A tensão da tira do calcanhar: (Fig. 11)

1. Separe as fitas de Velcro.
2. Ajuste para o comprimento pretendido.
3. Volte a prender as fitas de Velcro.

Apoio dos pés montado na posição extraelevada: (Fig. 12, 13, 54, 55)

Se for necessário montar o apoio dos pés na posição extraelevada: (Fig. 55)

1. Retire o apoio dos pés desapertando os parafusos (1) conforme ilustrado na Fig. 12.
2. Desaperte o parafuso (1) na Fig. 13 em ambos os lados com uma chave Allen de 4 mm.
3. Rode o suporte (2) 180 graus (5). Faça o mesmo em ambos os lados.
4. Volte a montar o parafuso (1) em ambos os lados.
5. Desaperte o parafuso (3) e rode o suporte (4) 180 graus.
6. Volte a montar o parafuso (3) em ambos os lados.
7. Volte a colocar o apoio dos pés na cadeira de rodas e ajuste-o para a altura pretendida.
8. Aperte os parafusos (1) na Fig. 12.



Fig. 11



Fig. 54 Padrão



Fig. 55 Elevado



Fig. 12

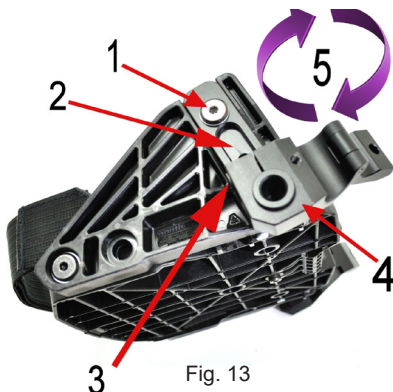


Fig. 13

DEFINIÇÕES

5. A altura do encosto (Fig. 14)

A altura do encosto pode ser ajustada.

1. Dobre a parte de cima do estofado do encosto (1).
2. Solte os parafusos (2) em ambos os lados com uma chave Allen de 4 mm.
3. Ajuste o encosto para a altura adequada movendo as colunas do encosto para cima ou para baixo.
4. Volte a apertar os parafusos. Remova a fita solta se o encosto estiver ajustado para uma posição baixa.

5. O ângulo do encosto (Fig. 15)

1. Desative a função de bloqueio do encosto em ambos os lados puxando o cabo (1).
2. Dobre o encosto para a frente.
3. Desaperte o parafuso de bloqueio (2) com algumas voltas com uma chave Allen de 4 mm. Repita o procedimento no outro lado.
4. Rode as caixas de bloqueio do encosto (3) no sentido dos ponteiros do relógio para que o elemento de bloqueio não fixe o encosto no lugar. Utilize a chave de 19 mm.
5. Solte as porcas de bloqueio (4) em ambos os lados com a chave de 17 mm.
6. Ajuste o ângulo do encosto utilizando os parafusos de ajuste (5) em ambos os lados. Utilizando a chave Allen de 4 mm, desaparafuse os parafusos de ajuste para inclinar o encosto para a frente. Apertar os parafusos de ajuste permitirá que o encosto incline para trás. É importante ajustar ambos os lados de forma igual para evitar que o tubo do encosto fique torto. Faça o teste, colocando o encosto na posição vertical e verificando se ambos os parafusos de ajuste estão a tocar na estrutura.
7. Experimente ângulos adequados do encosto antes de apertar as porcas de bloqueio (4) em ambos os lados.
8. Coloque o encosto na posição vertical.
9. Rode as caixas de bloqueio do encosto (3) de modo que os elementos de bloqueio saltem para dentro das suas faixas. Utilize a chave de 19 mm.
10. Aperte os parafusos de bloqueio (2) em ambos os lados com uma chave Allen de 4 mm.



Fig. 14



Fig. 15

DEFINIÇÕES

6. A tensão do estofado do encosto (Fig. 16)

Pode ajustar o estofado do encosto à forma das suas costas, utilizando as fitas que se encontram por baixo da aba na parte de trás do encosto. Isto proporciona um bom apoio à parte inferior das costas. Além disso, o estofado do encosto dispõe de uma aba inferior fixada com Velcro por cima do estofado do assento, por baixo da almofada do assento. Esta aba pode ser movida para trás ou para a frente para obter a tensão necessária na secção inferior do estofado das costas (conhecida como “concha do assento”).

Ajustar a tensão do estofado do encosto:

1. Levante a aba superior do estofado do encosto (1).
2. Solte a fita.
3. Sente-se o mais para trás possível na cadeira. Se achar que não está sentado suficientemente para trás na cadeira, pode dever-se ao facto de a aba inferior do estofado do encosto estar apertada demasiado para a frente no assento. Solte a aba (2) e, em seguida, aperte-a mais para trás no estofado do assento.
4. Aperte as cinco faixas para garantir que tem o suporte necessário.
5. Rebata a aba superior do estofado do encosto (1).



7. O equilíbrio da cadeira de rodas (Fig. 17)

Pode ajustar o equilíbrio da cadeira de rodas movendo o eixo traseiro da roda motriz para a frente ou para trás – quanto mais para a frente estiver o eixo traseiro, maior será o equilíbrio traseiro da cadeira de rodas. Isto é feito para transferir mais peso para a roda motriz, tornando a cadeira mais leve à frente. Tal torna a cadeira mais fácil de manobrar e de inclinar para as rodas traseiras, por exemplo, ao atravessar passeios, degraus, etc. No entanto, a cadeira não deve estar demasiado equilibrada para trás, uma vez que tal aumenta o risco de a cadeira tombar para trás. É importante que dedique algum tempo a encontrar um equilíbrio que se adapte ao seu corpo e à sua técnica de condução, para que possa adaptar a cadeira no sentido de facilitar tanto quanto possível a sua condução sem aumentar substancialmente o risco de tombar. Deve ter sempre alguém por trás de si quando experimentar a cadeira depois de ajustar o seu equilíbrio.

Se ainda sentir insegurança ao nível do equilíbrio da sua cadeira, deve utilizar dispositivos antiqueda. Quando abertos, estes dispositivos eliminam o perigo de tombar para trás e podem ser facilmente recolhidos quando já não forem necessários.



Fig. 16

DEFINIÇÕES

7. Ajustar o equilíbrio da cadeira de rodas (Fig. 17)

1. Retire a roda motriz premindo o botão de desbloqueio rápido e puxando-a para fora a direito.
2. Utilize uma chave Allen de 4 mm para desapertar os 4 parafusos de bloqueio (1). Repita o procedimento no outro lado.
3. Poderá agora empurrar o eixo traseiro para a frente ou para trás ao longo do tubo do quadro horizontal. Continue até encontrar uma definição adequada.
4. É importante que o eixo traseiro se encontre na mesma posição para a frente em ambos os lados do quadro. Isto é mais fácil de verificar medindo a distância entre a extremidade traseira do tubo horizontal e a extremidade traseira do acessório da roda. Utilize uma fita métrica ou uma régua para garantir que a distância é a mesma em ambos os lados.
5. Aperte os parafusos de bloqueio (1) em ambos os lados.
6. Volte a montar as rodas traseiras no eixo traseiro da cadeira de rodas e introduza as rodas empurrando o mais possível. Certifique-se de que o botão de desbloqueio rápido saltou para fora, confirmando que o fecho rápido está na posição bloqueada.
7. Puxe as rodas para fora para garantir que estão bem fixas.

8. Ajustar os travões

! TENHA EM ATENÇÃO! A eficácia dos travões é afetada quando a pressão do ar desce, os pneus estão gastos ou quando se muda para outro tipo de pneu. Como resultado, as definições dos travões devem ser verificadas de tempos a tempos.

Ajustar o travão elevado (Fig. 18)

1. Utilize uma chave Allen de 5 mm para desapertar o parafuso de bloqueio (2).
2. Agora poderá mover o travão para a frente e para trás. Ajuste o travão de modo que este faça pressão em cerca de 4 mm para dentro do pneu durante a posição bloqueada. Aperte o parafuso de bloqueio (2) com uma chave Allen de 5 mm.
3. O travão é bloqueado ao empurrar a alavanca (1) para a frente até parar.
4. Ajuste o travão do outro lado seguindo os passos de 1 a 3.



Fig. 17



Fig. 18

ACESSÓRIOS



Dispositivos antiqueda (Fig. 19, 20)

Os dois sistemas antiqueda são acessórios de extrema importância que devem ser abertos e ajustados corretamente para proporcionar uma proteção adequada contra o tombamento do utilizador para trás. **TENHA EM ATENÇÃO!** Os dispositivos antiqueda **não podem ser utilizados como “auxiliares para inclinar”** para levantar a roda dianteira da cadeira de rodas para atravessar obstáculos, bermas, etc.

Abrir os dispositivos antiqueda: (Fig. 19)

- 1) Prima com firmeza o botão no dispositivo antiqueda (1).
- 2) O dispositivo antiqueda abre-se automaticamente para a posição estendida, de modo a apontar para trás (2).
- 3) Repita o mesmo com o segundo dispositivo antiqueda.

Recolher os dispositivos antiqueda: (Fig. 19)

1. Prima e mantenha premido o botão (1).
2. Rode o dispositivo antiqueda de modo a passar por baixo do assento com a sua mão no dispositivo antiqueda (2).
3. Repita o mesmo com o segundo dispositivo antiqueda.

Instalação dos dispositivos antiqueda: (Fig. 19, 20)

- 1) Faça marcha-atrás com a cadeira de rodas, por exemplo, contra uma parede; verifique se a distância (3) da extremidade traseira da roda antiqueda está **alinhada com ou atrás da roda motriz**, sendo que **não pode estar à frente**.
- 2) Se necessário, ajuste fixando o tubo da roda em qualquer uma das cinco posições (4).



Fig. 19

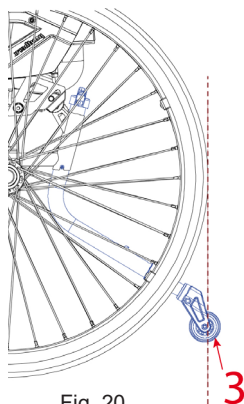


Fig. 20

ACESSÓRIOS

Proteções laterais (Fig. 21)

As proteções laterais evitam que roupa e objetos soltos fiquem presos nos raios da cadeira de rodas e também impedem que a sujidade das rodas entre em contacto com a roupa do utilizador. As proteções laterais podem ser removidas, por exemplo, durante o transporte, ao puxá-las na vertical para cima, para as soltar das respetivas fixações.

Adaptar as proteções laterais às rodas traseiras de 20, 22 ou 24" (Fig. 22)

As proteções laterais podem ser ajustadas para se adaptarem a vários tamanhos de rodas traseiras. As peças 2 e 3 são destacáveis para se poder ajustar as proteções laterais à altura correta em relação às rodas traseiras.

1. Utilize apenas a peça (1) para rodas traseiras de 20".
2. Utilize apenas as peças (1 e 2) para rodas traseiras de 22".
3. Utilize as peças (1, 2 e 3) para as rodas traseiras de 24".

Soltar as proteções laterais (Fig. 21)

Puxe as proteções laterais para cima a direito para as remover da cadeira de rodas.

Apoios de braços (Fig. 23)

Os apoios de braços podem ser ajustados em altura através de um mecanismo de mola. Existem três posições de altura possíveis. Para ajustar a altura do apoio de braços, utilize uma chave Allen de 3 mm para desaparafusar (pos. 2) com algumas voltas, prima o parafuso e deslize a almofada do apoio de braços para cima ou para baixo, para a posição pretendida. Quando chegar à posição pretendida, solte o parafuso e sinta como o apoio de braços engata na posição pretendida. Para bloquear a posição, aperte novamente o parafuso.

Soltar os apoios de braços (Fig. 23)

Puxe os apoios de braços e as proteções laterais para cima a direito para os remover da cadeira de rodas.



Fig. 21



Fig. 22

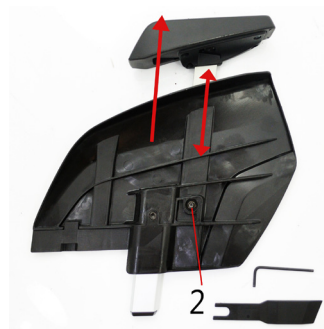


Fig. 23

ACESSÓRIOS

Cinto para a anca (Fig. 24a, 24b, 25a, 25b)

Pode ser montado um cinto para a anca de uma terceira parte que cumpra as exigências de acordo com o Regulamento (UE) 2017/745 relativo a dispositivos médicos e mantenha a marcação CE. A fixação é feita com as correias de fixação à volta do tubo do chassis, em alternativa, utilizando os suportes Pantheras Fig 25a, 25b. Áreas próprias para fixação, veja a marcação a verde na Fig. 24a, 24b.

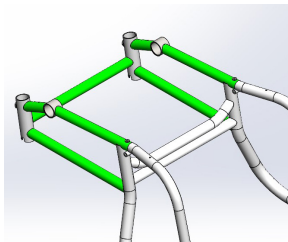


Fig. 24a

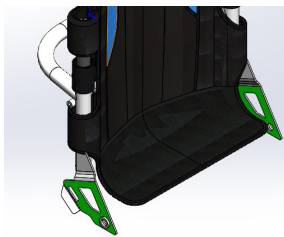


Fig. 24b

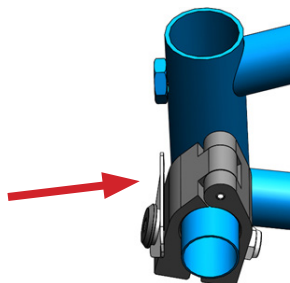


Fig. 25a

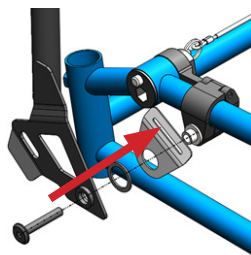


Fig. 25b

Cinto para o tornozelo (Fig. 26)

Podem ser montados cintos para os tornozelos de uma terceira parte que cumpram as exigências de acordo com o Regulamento (UE) 2017/745 relativo a dispositivos médicos e mantenham a marcação CE. A montagem é feita utilizando as torres de aperto preparadas para fixar os cintos. Fig. 26

Se for pretendida outra posição para os cintos de fixação, é permitido executar uma abertura por cinto de fixação nas áreas marcadas a verde.

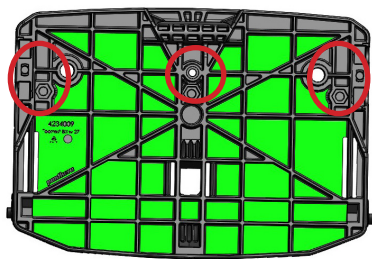


Fig. 26a

ACESSÓRIOS

Suporte do tronco (Fig. 27, 28)

Para quem tem fraca estabilidade no tronco, um ou dois suportes para o tronco podem melhorar a posição sentada.

Instalação (Fig. 27)

1. Desaperte os parafusos (1) com uma chave Allen de 4 mm.
2. Ajuste a almofada do suporte do tronco em termos de altura e profundidade.
3. Aperte os parafusos (1) com uma chave Allen de 4 mm.

Dobrar (Fig. 28, 49)

1. Levante um pouco o fecho de plástico (1). **Máx. 5 mm.** Fig. 49
2. Mova o suporte do tronco para cima, de modo que o fecho passe o parafuso limitador.
3. Dobre o suporte do tronco para o lado.

Dobrar para dentro:

1. Dobre o suporte do tronco para dentro, para a posição correta.
2. Mova o suporte do tronco para baixo de modo que o fecho seja conduzido sobre o parafuso limitador.



Fig. 27



Fig. 28



Fig. 49

ACESSÓRIOS

Barra de empurrar

Barra de empurrar ajustável e amovível para transportar utilizadores em cadeiras de rodas em percursos mais longos.

Montar a barra de empurrar: (Fig. 29, 30)

1. Comprima o manípulo (1) para abrir o grampo (2) que deve ficar à volta do tubo do quadro inferior. (3)
2. Solte a pega quando o grampo (2) estiver à volta do tubo. (3)
3. Abra os grampos A e B e coloque A por baixo e à volta do arco do encosto (5).
4. Mova o grampo (6) B para a frente, por cima do arco do encosto e engate (7) a extremidade dianteira por cima da extremidade dianteira do grampo A.
5. Prima o grampo B de modo que a aba cor de laranja bloqueie o grampo B com um clique.

Desmontar a barra de empurrar: (Fig. 31, 29)

(Fig. 31)

1. Prima (1) a aba cor de laranja para dentro, no sentido do encosto, e dobre (2) o grampo B para cima.
2. Solte o grampo B na extremidade dianteira do grampo A (3), que se encontra dobrado para baixo, para que se solte do tubo.

(Fig. 29)

3. Comprima o manípulo (1) para abrir o grampo (2) de modo a poder ser removido do tubo do quadro. (3)
4. Retire a barra de empurrar da cadeira de rodas.

Instalar a barra de empurrar (Fig. 32)

Ajustar a altura da barra de empurrar:

1. Abra o braço de bloqueio (1) na parte de trás da barra de empurrar.
2. Defina a altura pretendida e volte a colocar o braço de bloqueio no lugar.

Ajustar o ângulo do manípulo:

1. Prima o botão grande (2 na parte superior da barra de empurrar).
2. Enquanto prime o botão (2), defina o ângulo do manípulo de acionamento.
3. Pare de premir o botão (2) quando atingir o ângulo pretendido.

ACESSÓRIOS

Barra de empurrar



Fig. 29

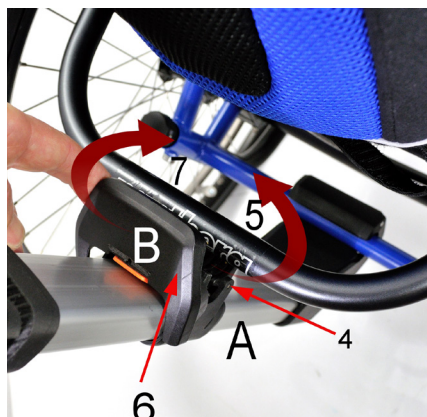


Fig. 30

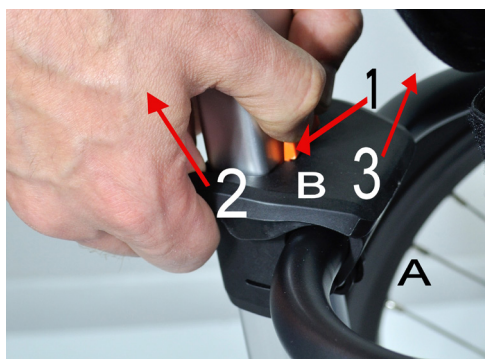


Fig. 31



Fig. 32

ACESSÓRIOS

Apoio de cabeça

Montar o apoio de cabeça: (Fig. 33)

O apoio de cabeça está montado na barra de empurrar.

1. Solte a alavanca de bloqueio do suporte (1).
2. Enrosque o suporte do apoio de cabeça no grampo (2).
3. Aperte a alavanca de bloqueio (1).

Ajustar o apoio de cabeça: (Fig. 34–35)

(Fig. 34)

1. Desaperte estes dois botões para ajustar a altura, o ângulo e a profundidade do apoio de cabeça. (1 e 2)
2. Ajuste para a posição pretendida e aperte os botões. (1 e 2)

(Fig. 35)

A placa do apoio de cabeça pode ser montada virada para cima ou para baixo, o que permite uma posição mais elevada ou mais baixa, respetivamente. A diferença é de 30 mm (+15 mm).

1. Desaperte completamente o botão superior e retire o apoio de cabeça para o rodar. (1)
2. Volte a montar o apoio de cabeça e aperte o parafuso. (1)

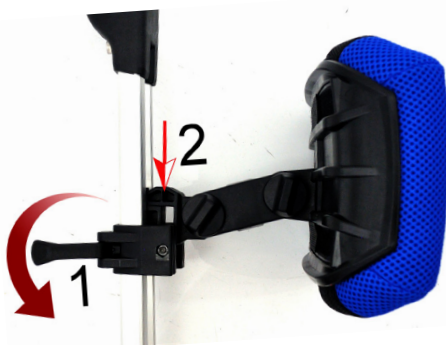


Fig. 33

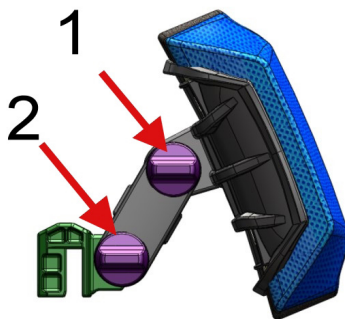
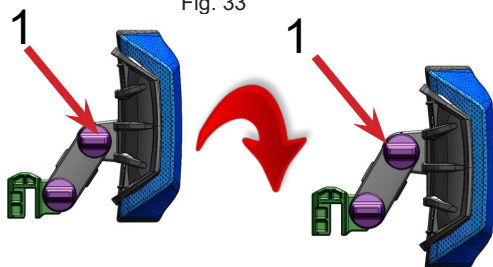


Fig. 34



Platta vänd uppåt

Platta vänd nedåt

Fig. 35

ACESSÓRIOS

Mesa para tabuleiros Tenha em atenção! Carga máxima 5 kg

Montar a mesa para tabuleiros: (Fig. 36)

1. Desdobre as pernas (1) da mesa para tabuleiros e encaixe-as nos orifícios nas proteções laterais (2).
2. Empurre a mesa para baixo até parar.

Remover a mesa para tabuleiros: (Fig. 37)

Eleve a mesa a direito para cima de modo a soltar-se das proteções laterais.

Transporte da mesa para tabuleiros: (Fig. 38)

1. Dobre as pernas da mesa para tabuleiros.
2. Coloque os três ímãs na mesa para tabuleiros nos três ímãs correspondentes no suporte montado na roda motriz. Agora a mesa para tabuleiros está fixada à roda motriz enquanto conduz a cadeira de rodas.

Acessórios permitidos

Os acessórios que podem ser montados na cadeira de rodas podem ser encontrados no website da Panthera: www.panthera.se



Fig. 36



Fig. 37

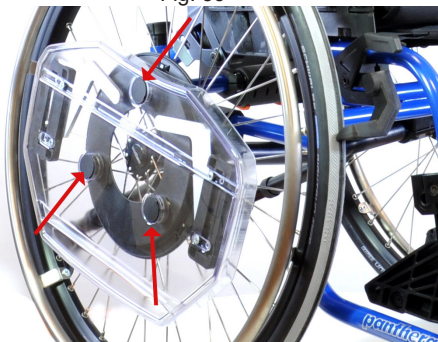


Fig. 38

TRANSPORTE

Gostaríamos de enfatizar que, ao transportar um utilizador de cadeira de rodas num veículo, é sempre preferível transferir o utilizador para um banco normal com cinto de segurança. O modelo Bambino 3 foi testado em termos de colisão e está aprovado para o transporte em veículos de serviço de mobilidade. Ao viajar em veículos, os utilizadores podem ficar nas suas cadeiras de rodas desde que sejam utilizados sistemas de retenção e cintos de segurança aprovados. Contudo, a Panthera AB não recomenda isso. Para obter informações sobre como prender a cadeira de rodas durante o transporte enquanto o utilizador permanece na cadeira, consulte a página 25–26.

Montar e desmontar a cadeira de rodas (Fig. 39 e 40)

Para transportar a cadeira de rodas, por exemplo, num carro, o encosto pode ser baixado e a roda motriz retirada.

Baixar o encosto, (Fig. 39):

- 1) Retire quaisquer proteções laterais e apoios de braços puxando-os verticalmente a direito para cima.
- 2) Retire a almofada do assento, se necessário.
- 3) Puxe o cabo (1) e baixe o encosto.

Retirar a roda motriz, (Fig. 40):

- 1) Prima o botão de desbloqueio rápido (1).
- 2) Puxe a roda a direito para fora.

Inserir a roda motriz, (Fig. 40):

- 1) Prima o botão de desbloqueio rápido (1).
- 2) Insira a roda no eixo traseiro e empurre-a o mais possível para dentro.
- 3) Verifique se o botão saltou para fora (1), confirmando que o desbloqueio rápido está na posição bloqueada.
- 4) Puxe a roda para fora **para garantir que está bem fixa.**



Fig. 39

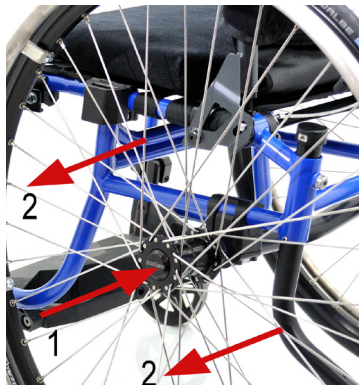


Fig. 40

TRANSPORTE

Prender a cadeira de rodas num veículo (Fig. 41 e 42)

Durante o transporte, a cadeira de rodas tem de estar sempre voltada para o sentido da marcha, enquanto o utilizador estiver sentado na cadeira.

É possível haver uma exceção se o veículo estiver equipado com um dispositivo concebido de acordo com a Diretiva 2001/85/CE relativa a veículos de transporte de passageiros com mais de oito lugares sentados além do lugar do condutor, anexo VII, ponto 3.8.3.

Nestes casos, o utilizador pode viajar sem um sistema de retenção com a cadeira de rodas virada no sentido oposto ao da marcha do veículo.

A cadeira de rodas tem de ser sempre fixada ao veículo em quatro pontos

Prender a cadeira de rodas

- 1) Prenda as correias à volta do tubo acima das duas rodas pivô. Ver (Fig. 41).
- 2) Aperte as duas correias à volta do eixo traseiro. Ver (Fig. 42). Tenha em atenção! Não fixe ganchos metálicos diretamente no eixo traseiro.
- 3) Puxe a cadeira de rodas para trás e aperte completamente as correias traseiras para garantir que está bem fixa e que não se pode mover para a frente ou para trás.
- 4) Se a cadeira de rodas estiver equipada com travões, certifique-se de que estes estão ativados.
- 5) Recomendamos também colocar os dispositivos antiqueda na posição aberta.
- 6) Certifique-se de que todas as fitas e faixas estão bem fixas à calha de perfil no piso do veículo.
- 7) Verifique se todas as correias e cintos estão suficientemente apertados.



Fig. 41



Fig. 42

TRANSPORTE

Proteger o utilizador (Fig. 43 e 44)

Se o utilizador permanecer na cadeira de rodas durante o transporte, recomenda-se que o encosto fique alinhado com os ombros do utilizador ou acima dos mesmos.

O utilizador tem de estar seguro no veículo por um cinto de segurança de três pontos para minimizar o risco de lesões na cabeça ou no tórax em caso de travagens ou potenciais colisões.

O cinto de segurança do veículo tem de permanecer em contacto com o corpo do utilizador. Os cintos de segurança não podem ser distanciados do corpo do utilizador por nenhuma parte da cadeira de rodas. Ver (Fig. 43 e 44).

Os acessórios da cadeira de rodas que não ofereçam segurança têm de ser retirados para minimizar o risco de lesões ao utilizador ou aos outros passageiros.

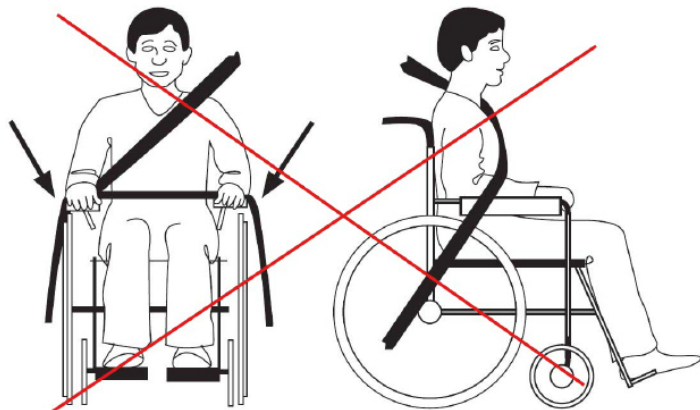


Fig. 43

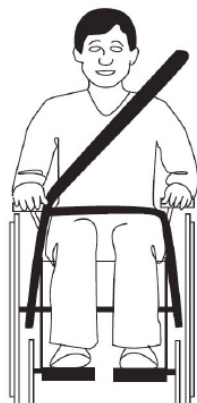


Fig. 44

ENSAIO DE COLISÃO

A Panthera Bambino 3 foi submetida a ensaios de colisão com sucesso.

A cadeira de rodas Bambino 3 da Panthera foi aprovada para ser utilizada no transporte em veículos de serviço da forma que se segue. Documentamos, aqui, como fixar a cadeira de acordo com o aprovado e quais os materiais que foram utilizados nos testes. Os seguintes modelos e materiais de cadeira de rodas foram utilizados para aprovação em conformidade com os testes abaixo.

Este protocolo baseia-se nos resultados obtidos quando as cadeiras de rodas Panthera foram testadas contra colisões, de acordo com a norma ISO 7176-19:2008, secção 5.2. O ensaio de colisão foi realizado por: RISE. Data do ensaio: 30/06/2020.

Panthera Bambino 3:

Sistema de retenção:	Unwin Sys01
Cinto de segurança do utilizador:	Unwin Ocr02
Modelo de ensaio:	Dummy Hybrid III (peso 59 kg)

Para mais informações sobre os cintos de segurança e os sistemas de retenção, contacte o fabricante Handicare.

Especificação da cadeira de rodas utilizada para o ensaio de colisão

A cadeira que a Panthera testou contra colisão tinha o seguinte design no momento do teste:

Panthera Bambino 3:

- Chassis Full Bambino 3, largura 30
- Encosto Full Bambino 3, largura 30, altura 33
- Apoio dos pés Bambino 3, largura 30
- Rodas traseiras padrão de 22" com aros de impulsão em titânio
- Travões elevados, movidos para a frente
- Barra de empurrar Bambino 3, largura 30
- Apoio de cabeça Bambino 3, largura 30
- Dispositivo antiqueda
- Proteções laterais Bambino 3
- Almofada Bambino, largura 30, 2,5 cm

Podem ocorrer desvios do resultado no caso de cadeiras com um design diferente. A altura das costas da cadeira e a montagem da barra de empurrar com a almofada para o pescoço afetam grandemente o resultado.

MANUTENÇÃO

A sua cadeira de rodas Panthera foi construída para ser praticamente livre de manutenção. No entanto, é necessário inspecionar regularmente algumas peças. (É claro que terá de limpar e verificar a cadeira com mais frequência se a utilizar em ambientes mais extremos, por exemplo, arenosos e com água salgada.)

Armazenamento

Quando armazenar a sua cadeira de rodas durante 4 meses ou mais, esta deve ser colocada num local ameno e seco. Após o armazenamento, verifique a pressão de ar dos pneus e o estado dos estofos.

Manutenção regular

Para a manutenção regular, será necessário o seguinte:

- Champô para automóveis ou semelhante.
- Desengordurante (para remoção de gordura e sujidade mais persistentes).
- Óleo multiusos, por exemplo, CRC 5-56.

Uma vez por mês, é sua obrigação:

- Limpar o chassis da cadeira com champô para automóveis ou detergente, utilizando um pano húmido. Para remover sujidade intensa, utilize um produto desengordurante. Após a lavagem, lubrifique todas as peças móveis com 5-56, óleo universal.
- Limpe a cobertura da forquilha da roda dianteira (entre a roda e a forquilha). Cabelo e pó, etc., muitas vezes acumulam-se aqui, podendo causar danos no rolamento. Desaperte o parafuso da roda com uma chave Allen de 4 mm e retire a roda. Em seguida, limpe os espaçadores entre a roda e a forquilha e limpe o exterior do rolamento da roda com um pano. Aplique uma gota de óleo em cada rolamento. Volte a montar as peças.
- Lubrificar o eixo da roda motriz. Retire a roda e espalhe algumas gotas de óleo sobre o eixo. Se conduzir com chuva, areia, sal ou neve lamacenta, ou raramente remover a roda motriz, faça-o com mais regularidade.
- Encher os pneus desparafusando a tampa da válvula e, em seguida, encher com ar utilizando um adaptador de válvula adequado para a pressão correta dos pneus. (Consulte as Características técnicas).
- Verificar todos os parafusos e porcas e apertar, se necessário.
- Certificar-se de que a cadeira não sofreu quaisquer danos. Em caso de danos, contacte imediatamente o seu fornecedor local ou a equipa da Panthera AB.

Dois vezes por ano, é sua obrigação:

- Lubrificar as peças móveis do travão com algumas gotas de óleo.
- Lubrificar o casquilho na articulação do encosto. Lubrifique os casquilhos com algumas gotas de óleo.
- Se necessário, lavar o estofado do assento, o estofado do encosto e a capa da almofada do assento na máquina de lavar a 60 °C. Feche os Velcros, com os lados bem unidos, para evitar que os estofos sejam puxados pelos Velcros durante a lavagem.

Ajuda com o serviço de assistência e reparação

Para obter ajuda em termos de assistência ou reparação, contacte primeiro o seu Centro de Assistência. Também pode contactar a Panthera para obter ajuda e respostas às suas perguntas.

As instruções para o acondicionamento podem ser obtidas via download em www.panthera.se

Se tiver de enviar a cadeira de rodas para a oficina para reparação:

1. Dobre o encosto da cadeira de rodas e fixe-o com alguns pedaços de fita adesiva.
2. Embrulhe a cadeira de rodas e adicione materiais de amortecimento de choques no fundo da caixa.
3. Acomode a cadeira de rodas numa caixa de transporte robusta.
4. Encha os espaços vazios com acolchoamento de espuma e materiais de amortecimento de choques.
5. Feche e sele a caixa com várias camadas de fita adesiva de cada lado da embalagem.

Substituição de peças de desgaste (Fig. 45 e 46)

As peças de desgaste, como pneus, câmara de ar e rodas pivô, podem ser adquiridas no Centro de Assistência ou encomendadas à Panthera contra pagamento, e o trabalho pode ser realizado em casa por quem o puder fazer. www.panthera.se

Para o próprio proceder à substituição, proceda da seguinte forma: precisará destas ferramentas: ferramentas para trocar pneus e chave Allen de 4 mm

Substituir pneus e câmara de ar: (Fig. 45)

- 1) Encomende peças à Panthera na dimensão correta. Meça o diâmetro da roda pivô em mm, e o pneu traseiro tem o tamanho impresso na parte lateral.
- 2) Retire a roda motriz premindo o botão de desbloqueio rápido e puxando-a a direito para fora.
- 3) Retire o pneu e a câmara de ar com as ferramentas adequadas. O método é o mesmo utilizado para trocar o pneu e a câmara de ar numa roda de bicicleta.
- 4) Instale cuidadosamente a câmara de ar e o pneu para garantir que a câmara de ar não fura. Encha o pneu.
- 5) Volte a encaixar a roda na cadeira de rodas, certificando-se de que o botão de desbloqueio rápido salta para fora, para que a roda fique bem presa ao cubo. Puxe a roda para fora para garantir que está bem fixa. Gire a roda para assegurar que o pneu foi montado corretamente e que a roda está totalmente circular.

Substituir as rodas pivô: (Fig. 46) Código QR de ligação para aceder ao vídeo tutorial que

também está disponível no website da Panthera. www.panthera.se/en/delar_lankhjul_120.html



- 1) Encomende peças à Panthera na dimensão correta.
- 2) Solte a roda pivô com uma chave Allen de 4 mm.
- 3) Ao fixar a nova roda pivô, segure os dois casquilhos em baixo com o polegar e o dedo indicador e, em seguida, conduza a roda pivô para dentro da faixa da forquilha. Quando voltar a montar as rodas pivô após a limpeza ou manutenção, verifique sempre se o parafuso ainda oferece um bloqueio de rosca (azul, vermelho ou verde) na rosca, o que indica um bloqueio de rosca suficiente. Se não se observar um bloqueio da rosca, tem de ser encomendado um novo parafuso ou tem de ser aplicado um bloqueio de rosca leve.
- 4) Aperte totalmente com uma chave Allen de 4 mm. Certifique-se de que a roda pivô gira facilmente.

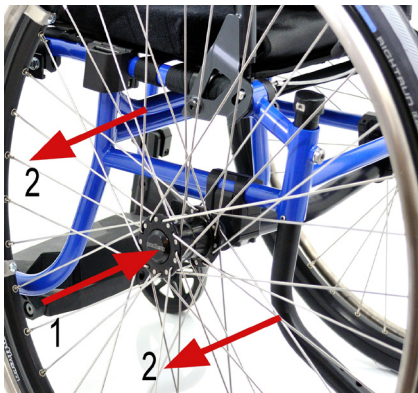


Fig. 45

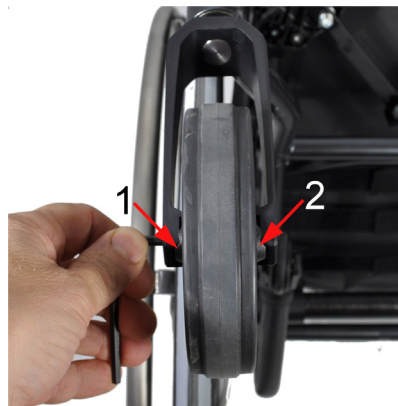


Fig. 46

GARANTIA E VIDA ÚTIL

Vida útil: A vida útil de um produto Panthera depende do desgaste a que está exposto e do grau de manutenção a que é sujeito.

Ao atingir o fim da sua vida útil, a cadeira de rodas deve ser entregue ao centro de assistência ou à Panthera AB para ser reciclada.

Garantia legal

A Panthera AB oferece uma garantia de fábrica de cinco anos sobre o chassi da cadeira de rodas. Para outras peças existe uma garantia de 12 meses (com exceção das peças de desgaste).

- A garantia cobre defeitos do produto que sejam imputáveis a defeitos de construção, material ou fabrico.
- A garantia NÃO cobre avarias que sejam imputáveis a desgaste normal, manutenção negligente, erros de manuseamento, armazenamento incorreto, montagem incorreta por parte do comprador, ajustes e utilização de produtos de outros fornecedores sem o consentimento por escrito da Panthera AB, ou deterioração atribuível a reparações realizadas por iniciativa própria do comprador.

Reutilização

A Panthera Bambino 3 é adequada para reutilização. Antes de ser reutilizada, a cadeira de rodas deve ser limpa, desinfetada e enviada para um revendedor autorizado para inspeção.

CONFORMIDADE (Fig. 47 e 48)

Pode encontrar detalhes sobre a conformidade da cadeira de rodas com as normas na parte inferior do chassi, na parte frontal.

Consulte a página 3 para obter uma explicação dos símbolos.



Fig. 47

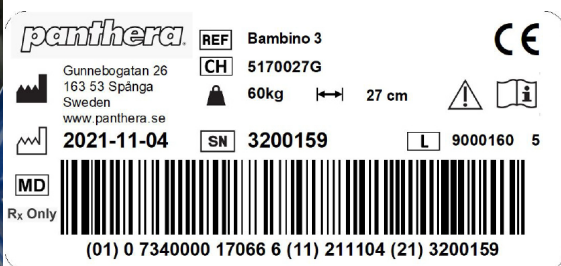


Fig. 48

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

BAMBINO 3

Código do modelo	G517	G517	G517	G517
Largura do assento (cm)	24	27	30	33
Largura total	55	58	61	64
Comprimento total	65-71,5	65-71,5	65-71,5	65-71,5
Altura total, rodas de 22"	57,5-65	57,5-65	57,5-65	57,5-65
Assento				
Ângulo do assento	4°	4°	4°	4°
Assento alto traseiro	39	39	39	39
Assento alto dianteiro, rodas de 22"	41	41	41	41
Profundidade do assento	25-30	25-30	25-30	25-30
Encosto				
Altura das costas	20–28 ou 27–35	20–28 ou 27–35	20–28 ou 27–35	20–28 ou 27–35
Ângulo do encosto para a frente/ para trás	11,5–(-7,5)°	11,5–(-7,5)°	11,5–(-7,5)°	11,5–(-7,5)°
Diâmetro das rodas traseiras	20, 22 , 24"	20, 22 , 24"	20, 22 , 24"	20, 22 , 24"
Diâmetro do aro de impulsão (mm)	505	505	505	505
Ângulo de sopé das rodas traseiras	6°	6°	6°	6°
Diâmetro da roda pivô (mm)	120	120	120	120
Apoio dos pés, assento para apoio dos pés (cm)	16–30 Variável	16–30 Variável	16–30 Variável	16–30 Variável
Dimensões de transporte				
Largura	32,5	35,5	38,5	41,5
Comprimento	60	60	60	60
Altura	32	32	32	32
Pesos				
Total (g) *	9764	9992	10220	10448
Transporte (g), parte mais pesada	5574	5800	6030	6258
Peso máx. do utilizador (kg)	60	60	60	60
Espaço de viragem mínimo (cm)	90	90	90	90
Estabilidade estática	5°	5°	5°	5°
Pressão de ar dos pneus (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800
Material: chassis/encosto	Tubo de cromo-molibdénio			
Material: estofos	Poliéster revestido de poliuretano			
Os estofos e as almofadas foram testados contra incêndios de acordo com:	ISO 7176-16			
Classificação da cadeira de rodas	B: espaços de interior/exterior			

* Os pesos foram tirados com travões e com dispositivo antiqueda instalados.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

BAMBINO 3 SHORT			
Código do modelo	G518	G518	
Largura do assento (cm)	24	27	
Largura total	55	58	
Comprimento total	64	64	
Altura total, rodas de 22"	57,5-65	57,5-65	
Assento			
Ângulo do assento	4°	4°	
Altura do assento atrás	39	39	
Altura do assento à frente	41	41	
Profundidade do assento	18-25	18-25	
Encosto			
Altura das costas	20-28 ou 27-35	20-28 ou 27-35	
Ângulo do encosto para a frente/para trás	11,5-(-7,5)°	11,5-(-7,5)°	
Diâmetro da roda motriz	20, 22, 24"	20, 22, 24"	
Diâmetro do aro de impulsão (mm)	555	555	
Ângulo de sopé da roda motriz	6°	6°	
Diâmetro da roda pivô (mm)	120	120	
Apoio dos pés, assento para apoio dos pés (cm)	16-30 Variável	16-30 Variável	
Dimensões de transporte			
Largura	26,5	29,5	
Comprimento	60	60	
Altura	32	32	
Pesos			
Total (g) *	9764	9992	
Transporte (g), parte mais pesada	5574	5800	
Peso máx. do utilizador (kg)	60	60	
Espaço de viragem mínimo (cm)	90	90	
Estabilidade estática	5°	5°	
Pressão de ar dos pneus (bar/kPa)	8/800	8/800	
Material: chassis/encosto	Tubo de cromo-molibdénio		
Material: estofos	Poliéster revestido de poliuretano		
Os estofos e as almofadas foram testados contra incêndios de acordo com:	ISO 7176-16		
Classificação da cadeira de rodas	B: espaços de interior/exterior		
* Os pesos foram tirados com travões e com dispositivo antíqueda instalados.			

panthera®



CE

Panthera AB, Gunnebogatan 26, SE-163 53 Spånga
+46 (0)8-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se