

*Bruksanvisning
Rullstolsmodell*



Panthera X3

INNEHÅLL	SID
Inledning / Avsedd användning	2
Design / Kontakt / Symboler	3
Beskrivning	4
Översikt	5
Säkerhetsföreskrifter	6-11
Förflyttning / Lyft	10
Inställningar	11-15
Tillbehör	16
Transport	17-18
Underhåll / Service / Rep.	19-21
Garanti / Märkning	22
Tekniska fakta	23



INLEDNING

Gratulerar! Du är nu ägare av en **Panthera X3 - en av världens lättaste rullstolar**. Konstruerad och tillverkad i Sverige, Panthera X3 står med en mycket avancerad kolfiber - komposit struktur i chassit, vilket ger den stabilitet, styrka och superlåg vikt normalt associerad med flyg och Formula 1 utrustning. Och nu, rullstolar. Njut!

Panthera teamet

Vi vill att du läser denna bruksanvisning noggrant!

För tydligare bilder och text kan du även läsa bruksanvisningen digitalt på www.panthera.se

För synskadade kan bruksanvisningens innehåll erhållas verbalt från Pantheras produktspecialister.

AVSEDD ANVÄNDNING

Panthera X3 rullstolar är byggda för individer som behöver en manuell aktivrullstol för vardagsanvändning både inom- och utomhus. Användningsindikation av dessa rullstolar är personer med fysiska funktionsnedsättningar och är inte begränsad till en specifik diagnos. Det är den individuella funktionskapaciteten och begränsningen som indikerar behov av en manuell aktivrullstol som förflyttningshjälpmedel. Rekommendation av rullstol ska ges av utbildad sjuk- och hälsovårdspersonal och därefter ska lämplig produkt provas ut och ställas in för optimerade sitt- och köregenskaper av sakkunnig. Rullstolens utförande och inställningar provas ut för varje enskild individ och produkten lämpar sig i vanliga fall inte för små barn.

DESIGN

Pantheras X3 är byggd för dig som är en aktiv, avancerad användare som kan hantera en mycket lättbalanserad rullstol för både inom- och utomhusbruk, som du dessutom sitter bekvämt och ergonomiskt korrekt i.

Rullstolen är konstruerad så att du enkelt ska kunna lyfta in den själv i bilen. Rullstolen har små yttre mått och mycket låg vikt. Chassit är utformat för att ge ett balanserat och greppriktigt tag när du ska lyfta in rullstolen i bilen. Rullstolen kan även vid behov utrustas med olika tillbehör som till exempel sidoskydd, tipskydd.

(vilka tillbehör som är tillåtna finns att hitta på hemsidan: www.panthera.se)

För maximal brukarvikt se Tekniska Fakta

KONTAKT













Vid frågor eller om du behöver hjälp med produkten, kontakta i första hand din lokala leverantör (Hjälpmedelscentral). För att komma i kontakt med tillverkaren, se kontaktuppgifter nedan:

Panthera AB
Gunnebogatan 26
163 53 Spånga

08-761 50 40
www.panthera.se
SE_Box_Spanga@permobil.com

SYMBOLER

Nedan visas de symboler som används i bruksanvisningen och på rullstolen samt vad de betyder.

	VARNING: Riskfylld situation som kan leda till allvarlig skada		Sittbredd
	Läs bruksanvisningen för mer information	Mod:	Artikelnummer på chassit
	Tillverkare		Artikelnummer på etikett och revision
	Tillverkningsdatum	R_x Only	Gäller enbart den Amerikanska marknaden (USA), där produkten skall förskrivas av arbetsterapeut eller fysioterapeut.
	Serienummer		Medical device
	Modellbeteckning		CE märkning
	Max. brukarvikt		Ej avsedd att användas som säte i fordon vid transport

BESKRIVNING (Fig. 1 , 2 och 3)

Panthera X3 är aktivrullstol som har utvecklats för att hjälpa dig till ett så aktivt liv som möjligt och där stor omsorg lagts vid alla detaljer.

Panthera X3 är tillverkad av Advanced Carbon Fibre Reinforced Plastics, CFRP, (Avancerad kolfiberförstärkt plast) som kan formas till nästan vilken form som helst.

Det kan låta som en lätt sak, men det är faktiskt ett litet tekniskt underverk. Kolfiber är ett fantastiskt material.

Men det är ett material som fungerar bäst i mjukt böjda former som fördelar stora krafter bättre. Att hitta den perfekta kombinationen mellan mjuka, starka former och ergonomisk, praktisk design var konstruktörernas utmaning som krävt årtal av utveckling, experiment och testning.

Resultatet är en av de starkaste och lättaste rullstolar som någonsin byggts.

Den låga vikten tillsammans med den stabila fasta ramen och länkhjulen med sin unika profil på slitbanan gör rullstolen mycket lättkörd.

Chassits sittvinkel tillsammans med inställbar rygg- och sittklädsel och det vinkelställbara ryggstödet gör att du kan erhålla en mycket god sittkomfort.

Även tyget till ryggklädseln är noga utvald för att ge ett ergonomiskt och bekvämt sittande. Rullstolens balansläge är inställbart för att du ska kunna hitta en balans på rullstolen där du känner dig trygg.



Fig. 1



Fig. 2

ÖVERSIKT (Fig. 3)



1. Ryggklädsel
2. Ryggstativ
3. Drivhjul / Däck
4. Bromsplacering
5. Chassi
6. Vadband
7. Fotstöd
8. Länkhjul
9. Snabbfrikopplingsnav, QR
10. Drivring
11. Rygginfästning
12. Sits / Dyna

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Aktuell information

De senaste uppgifterna om säkerhet och produktuppdateringar finns på Pantheras hemsida : www.panthera.se

Kontraindikationer

Panthera X3 är avsedd för personer som har tidigare erfarenhet av rullstol och har fysisk och mental förmåga för att hantera en lättmanövrerad rullstol.

Panthera X3 har normalt inget tippskydd och är därför inte lämplig för oerfarna rullstolsanvändare eller användare som inte kan hantera en lättmanövrerad rullstol då det finns en ökad risk för tippingning

Kontrollera att du fått en stol enligt din beställning:

- Mät sittbredden
- Mät ryggens höjd
- Kontrollera att du fått de tillbehör du beställt.

Gör en teknisk inspektion av stolen. Du bör kontrollera:

- att drivhjulets snabbkoppling lätt går i och ur sina fästen.
- att drivhjulen sitter fast ordentligt efter montering.
- att knappen till snabbkopplingen åker ut helt när den är i låst läge.
- att alla fyra hjulen ligger an mot golvet.
- att gaffeln till länkhjulen går lätt att svänga runt.
- att ryggen går lätt att fälla.
- att bromsen har fullgod funktion



Balans och tippkänslighet

Det som mest påverkar rullstolens balans och tippkänslighet är drivhjulets placering i förhållande till kroppens tyngdpunkt, ryggstödet vinkel och ryggklädselns justering. Efter inställning av stolen ska du kontrollera att du **känner dig säker med stolens balans**. Tippkänsligheten påverkas också av om en väska hängs på ryggstödet, om du lutar eller sträcker dig bakåt, om däcken är slitna, om däcken är dåligt pumpade eller om en oförutsedd förändring av underlaget sker.



Tippskydd

Då användargruppen är avancerade användare i behov av en så låg vikt som möjligt levererar Panthera inte tippskydd i standardutförande då detta ökar vikten på rullstolen och användargruppen har god kontroll över en rullstol med mycket tyngd över drivhjulen och blir lättippad bakåt.

Stolen typtestades med tippskydd för att uppfylla tiptestkravet. Panthera X3 är konstruerad för den avancerade användaren som är medveten om att stolen är mycket lättippad bakåt och anpassar sin körstil och användande därefter.

Personer som kan behöva tippskydd rekommenderas därför ej att använda denna rullstol då detta kan leda till allvarlig personskada.

Tippskydd finns som tillval och är primärt tänkt som komplement om förutsättningarna för användning av stolen i framtiden ändras.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Rullstolsteknik

Det är viktigt att du genomför en **ordentlig utprovning av stolen och tar dig tid att träna på din rullstolsteknik**. Om du har frågor om rullstolsteknik ska du kontakta din ordinator eller terapeut. Du är även hjärtligt välkommen att kontakta oss på Panthera AB.

Bromsar

Din rullstol är utrustad med en **enhandsbroms**. När du använder enhandsbroms låser du bromsen med ett handgrepp istället för två. Bromsen är avsedd som parkeringsbroms. Den ska **inte användas som färdbroms**.

OBS! För att bromsen ska fungera måste däckerna ha **rätt luftryck**. Se Tekniska fakta.

Bromsen fungerar sämre om däckerna har dåligt luftryck eller är slitna. Vid byte av däckstyp ska du alltid kontrollera bromsen, eftersom dimensionerna kan variera.

När du använder enhandsbromsen och kan ställa dig upp ska du vara försiktig så att du inte öppnar upp bromsen av misstag med baksidan av benen.

Körning

Innan du använder din rullstol utomhus måste du öva på din körteknik ordentligt i en trygg miljö inomhus, med plant underlag.

Låt alltid någon gå bakom dig när du övar. Inte förrän du känner dig säker i rullstolen kan du prova på utomhuskörning.

Om avståndet mellan fotstödetets lägsta del och underlaget är litet (mindre än 40 mm) kan fotstödet haka i upphöjningar i underlaget och **orsaka fall framåt**.

Inhandlade varor kan hängas på ryggstödet i påse eller ryggåsk men då måste man vara mycket uppmärksam på att **tipprisen bakåt ökar dramatiskt**.



Vid hastigheter över 8 km/h ökar risken för att du kan tappa kontrollen över rullstolen.

Se upp för hinder som trösklar och rännstenar, där de små länkhjulen kan fastna och **orsaka fall framåt**.

Körning på ojämnt eller lutande underlag ökar risken för **fall både framåt och bakåt**.

Var uppmärksam på **underlaget** under rullstolen vid förflyttning till / från rullstolen. Om underlaget är halt eller lutande kan det **orsaka fall** när förflyttning sker.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



Rullstolsteknik - Ramper och lutande underlag, trottoarkanter och trappor

Uppför ramper och lutande underlag (Fig. 49)

När du ska köra uppför en ramp behöver du ta lite sats, behålla farten och samtidigt kontrollera riktningen. Böj överkroppen framåt och förflytta dig med snabba kraftfulla drag i båda drivringarna.

Köra nedför lutande underlag (Fig. 50)

När du kör nedför lutande underlag och backar är det viktigt att du har kontroll över riktningen och hastigheten. Luta dig bakåt och låt drivringarna röra sig långsamt genom händerna. Du bör kunna stanna rullstolen när som helst genom att gripa tag i drivringarna.

Köra nedför en trottoarkant (Fig. 51, 52)

Utan assistent (Fig. 52)

Ställ rullstolen precis intill trottoarkanten, lyft upp länkhjulen och håll rullstolen i balans. Rulla sedan de båda drivhjulena sakta över trottoarkanten. Under tiden håller du stadigt i drivringarna med båda händerna tills länkhjulen befinner sig på marken igen

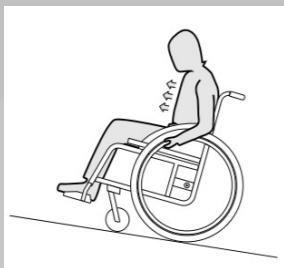


Fig. 49

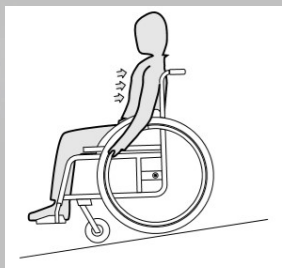


Fig. 50



Fig. 52

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

⚠ Rullstolsteknik - Ramper och lutande underlag, trottoarkanter och trappor

Köra upp och nedför trappor (Fig. 53)

Du kan förflytta dig i trappor genom att ta dig an ett trappsteg i taget enligt instruktionen här;
Den ena assistenten ska stå bakom rullstolen och hålla i ryggbågen. Den andra assistenten ska hålla i någon av framramens massiva delar för att stödja rullstolen framifrån. Det är viktigt att rullstolens drivhjul har stöd mot underlaget. Lyft av rullstol med användare i är ej tillåten.



Fig. 53

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Förflyttning till stolen

Tekniken för förflyttning måste tränas in ordentligt med utbildad personal. Metoden som beskrivs nedan är endast avsedd som rådgivande.

Förflyttning till stolen i sidled (Fig. 4)

1. Placera rullstolen så nära dig som möjligt.
2. Lås bromsarna.
3. Placera en hand på det borte hörnet av rullstolens chassi och den andra på ytan du flyttar ifrån.
4. Häv dig till rullstolen med försiktighet och god balans.

För att ge rullstolen maximal stabilitet kan du backa rullstolen 5-10 cm innan stopp, för att säkerställa att länkhjulen pekar framåt.

Lyft med brukaren i rullstolen (Fig. 5)

Om rullstolen ska lyftas med brukare i ska man alltid lyfta i rullstolens chassi, se pilar i Fig. 5.

Lyft inte i ryggstöd, körhandtag, benstöd, hjul eller andra rörliga delar.



Fig. 4



Fig. 5

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Varma eller kalla ytor

Om rullstolen exponeras för solsken eller värme under en längre period kan rullstolens ytor bli mycket varma. Rullstolen kan även bli mycket kall om den förvaras eller används i kyla.



Klämrisk

Var uppmärksam på att det under körning finns risk för att fingrar kläms mellan drivhjul och broms samt mellan drivhjul och sidoskydd.

Se till att inte fingrar eller lösa föremål trasslar in sig i drivhjulens ekrar vid körning. Var särskilt uppmärksam på barn, så att de inte stoppar in sina händer i ekrarna.

Brännskador av friktion

Om rullstolen är utrustad med friktionsdrivringar på drivhjulen (se Översikt) så finns risk för brännskador på händer och fingrar om man i hög fart bromsar rullstolen med händerna på drivringarna, då friktionen mellan händer och drivring alstrar hög värme.

Eventuell incident med produkten

Vid händelse av allvarlig incident förknippad med våra produkter skall detta rapporteras till Panthera AB samt till Läkemedelsverket, eller ansvarig myndighet i det land man befinner sig i.

INSTÄLLNINGAR

När du ställer in rullstolen för att den ska passa din sittställning och få önskade köregenskaper är det viktigt att du gör det i rätt ordning.

Du ska först ställa in stolen så att du får en korrekt sittställning. Först därefter ska du ställa in stolens balansering för att få önskade köregenskaper. Denna turordning är nödvändig eftersom en ändring av din sittställning även påverkar stolens balansering. Tänk på att det lilla jobb du har med att ställa in stolen, har du sedan igen under lång tid framöver.

Prova olika inställningar under någon dag och känn efter så att du verkligen får rätt sittställning och balansering på stolen.

Du ska justera rullstolens inställningar i följande ordning:

- 1) Sittklädselns spänning
- 2) Fotstödet höjd
- 3) Vadbandets sträckning
- 4) Ryggstödet vinkel
- 5) Ryggklädselns spänning
- 6) Rullstolens balansering
- 7) Bromsens inställning

INSTÄLLNINGAR

1) Sittklädselns spänning (Fig. 6)

Du kan spänna eller slacka den bakre delen av sittklädseln med hjälp av kardborrebanden på sitsens undersida.

Detta gör att du kan variera din sitthöjd ungefär 2 cm uppåt och nedåt.

2) Fotstödet höjd (Fig. 7)

Du kan justera fotstöden uppåt och nedåt.

Du ska ha fotstödet på sådan höjd att du har stöd för lårens undersida mot sitsen, samtidigt som du har stöd för fötterna mot fotstödet.

Justering av fotstödet höjd:

- 1) Använd insexnyckel 3 mm för att lossa de två skruvarna på ramens framsida som håller fotstödet, håll emot med insexnyckel 4 mm på baksidan.
- 2) För fotstöden uppåt eller nedåt, för att passa i någon av de fasta positionerna.
- 3) Skruva fast de två skruvarna och håll emot på baksidan.

3) Vadbandets sträckning (Fig. 8)

Vadbandens sträckning påverkar hur långt fram du placerar fötterna på fotbågen. Lämplig sträckning beror till stor del på hur långa eller korta ben du har.

Justering av vadbandets sträckning,

- 1) Släpp efter på vadbandet.
- 2) Placera fötterna på fotstödet.
- 3) Justera vadbandet sträckning med hjälp av bandets kardborreband.

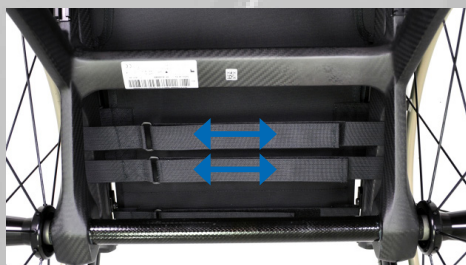


Fig. 6



Fig. 7

INSTÄLLNINGAR

4) Ryggstödetets vinkel (Fig. 9)

Ryggstödet har en steglös vinkeljustering. Justera vinkeln genom att först lossa låsmutterarna (1), se fig.6, med blocknyckel 17 mm, och skruva sen justerskruvarna ut eller in (2) med insexnyckel 4 mm. Skruva moturs för att luta ryggstödet framåt och medurs bakåt. Det är viktigt att justera båda sidor lika mycket så att inte ryggstativet blir skevt. Detta kontrollerar du genom att fälla upp ryggstödet och kontrollera att båda justerskruvarna ligger an mot ramen. Prova fram lämplig ryggvinkel och dra sedan åt låsmutterarna igen.

5) Ryggklädselns spänning (Fig. 10)

Med hjälp av remmar som sitter under fliken på ryggstödet baksida kan du justera ryggklädseln efter din ryggform, så att du får ett bra stöd för korsryggen.

Ryggklädseln har också en nedre flik som fästs med kardborre ovanpå sittklädseln, under sittdynan. Denna flik kan du flytta bakåt eller framåt för att få en lämplig spänning på ryggklädselns nedre del (den så kallade sittpåsen).



Fig. 8



Fig. 9

INSTÄLLNINGAR

Justering av rygglädselns spänning:

Rygglädselns spänning kan justeras genom att lossa på kardborrebanden på ryggens baksidan (1). Genom att justera dessa kan du forma rygglädseln efter din ryggsform och så att du får ett bra stöd för korsryggen.

Rygglädseln har också en flik som man fäster med kardborre under sittklädseln (2). Denna kan du flytta bakåt eller framåt för att få en lämplig spänning på rygglädselns nedre del (den så kallade sittpåsen).

Börja med att slacka på banden, och sätt dig så långt bak som möjligt i stolen. Dra sedan åt banden så du får ett bra stöd. Känns det som du inte kommer tillräckligt långt bak i stolen, kan detta bero på att rygglädselns nedre flik (2) är fäst för långt fram under sitsen. Lossa på fliken (2) och flytta den bakåt.

6) Rullstolens balansering (Fig. 11)

Panthera X3 har en fast bakaxel, som vid beställning kan väljas i 4 st olika positioner, vilket ger rullstolen olika balanslägen. 2 st lägen som ger en **mer** lättippad rullstol och 2 st lägen som ger en **mindre** lättippad rullstol. Detta val kan inte ändras efter beställning.

Ytterligare balanseringen sker genom att man flyttar kroppens position relativt bakaxeln. Det gör man genom att flytta ryggstödet som kan sättas i 4st olika positioner.

Ju längre bak du placerar ryggstödet, ju mer "bakbalanserad" blir stolen. Detta gör att stolen blir lättare att manövrera, och att du får mera av vikten över drivhjulen.

Stolen blir lättare att manövrera, och blir också lättare att "lyfta upp på bakhjulen" då du skall ta dig över trottoarkanter, trösklar med mera.

Stolen får dock inte vara alltför bakbalanserad, då riskar du att tippa bakåt..



Fig. 10



Fig. 11

INSTÄLLNINGAR

7) Brossinställning

OBS! När lufttrycket sjunker, däckets slits och vid byte av däckstyp förändras brossens verkan. Därför bör du kontrollera brossens inställning regelbundet.

Justering av enhandsbross X3 (Fig. 13)

- 1) Använd fast nyckel 12 mm för att lossa enhandsbrossens infästning på undersidan av ramen (1) på båda sidor.
- 2) Du kan nu skjuta brossen framåt och bakåt längs brossens skena. Justera brossen så att den i låst läge sjunker in cirka 4 mm i däckets.
- 3) Kontrollera att brossen är placerad lika långt fram på stolens båda sidor.
- 4) Använd fast nyckel 12 mm för att dra åt infästningen (1).



Fig. 13

TILLBEHÖR

De tillbehör som är godkända att användas på Panthera X3 finns angivna på hemsidan. www.panthera.se

Sidoskydd (Fig. 14)

Sidoskydden förhindrar att kläder och lösa föremål trasslar in sig i hjulens ekrar, samt att smuts från hjulen kommer på kläderna.

För att ta bort sidoskyddet, till exempel vid transport, dra rakt upp i framkant (1) så att det släpper i det främre fästet och sen drag det framåt (2) så lossnar det ur sitt bakre fäste.

Höftbälte (Fig. 15)

Höftbälte (positioneringsbälte) kan monteras med bibehållen CE-märkning. Bältet kan monteras runt ramrören någonstans vid de markerade platserna enl. [fig 15](#).

Dynor

CE-märkta Sittdynor avsedda för användande i rullstol som uppfyller krav enligt MDR EU 2017/745 får användas i Pantheras rullstolar med bibehållen CE-märkning.

Övrigt

Det kan även var möjligt att använda andra medicintekniska produkter som uppfyller krav enligt MDR EU 2017/745 tillsammans med Pantheras produkter. För information om vilka kombinationer som är godkända hänvisar vi till vår hemsida www.panthera.se.



Fig. 14



Fig. 15

TRANSPORT (Fig. 19)

 Panthera X3 är **ej krocktestad** och **ej godkänd att användas som sits i ett fordon**. Vid **transport i fordon** måste man alltid göra en förflyttning från rullstolen till ett **vanligt bilsäte med bälte**.

Undantaget är om transportfordonet är utrustad med en anordning utformad enl. Bussdirektiv 2001/85/EG, Bilaga VII, punkt 3.8.3.. Då kan brukaren färdas utan fästeanordning med rullstolen vänd med ryggen mot färdriktningen.



Fig. 19

TRANSPORT

Demontering/ Montering av rullstol (Fig. 20 och 21)

Vid transport av rullstolen i till exempel bil kan du fälla fram ryggstödet och ta av drivhjulen.

Nedfällning av ryggstöd, (Fig. 20)

- 1) Ta loss eventuella sidoskydd.
- 2) Ta bort eventuell sittdyna.
- 3) Fäll fram ryggstödet.

Demontering av drivhjul, (Fig. 21)

- 1) Tryck in knappen till snabbkopplingen (1).
- 2) Dra hjulet rakt ut.

Montering av drivhjul, (Fig. 21)

- 1) Tryck in knappen till snabbkopplingen (1).
- 2) För in hjulet på bakaxeln och tryck sedan in hjulet i botten.
- 3) Kontrollera att knappen (1) har hoppat ut, vilket betyder att snabbkopplingen är i låst läge.
- 4) Dra hjulet utåt (2) för att **kontrollera att det sitter fast**.



Fig. 20



Fig. 21

UNDERHÅLL - KOLFIBER

Kolfiber skötsel och service

CFRP - Kolfiberförstärkt plast är starkare, lättare och mer uthålligt än metall, men uppför sig annorlunda när en skada uppträder. Metall böjer sig och deformeras vid en skada. När CFRP strukturen brister så tappar den sin styrka och stabilitet, men utan de varningssignaler som metall visar, som böjning och knäckning.

CFRP är känslig för skador gjorda med vassa kanter, kraftiga stötar och ovanliga punktbelastningar. Om du misstänker att din rullstol blivit skadad, undersök hela chassit noga eller låt en specialist kontrollera den.



Viktigt

CFRP - Kolfiberförstärkt plast är ett väldigt starkt och lätt material, men också väldigt känsligt för kraftiga stötar och vassa föremål. Sprickor och andra skador på kolfiberstrukturen, orsakat av t.ex. ett fall bakåt mot hårt underlag kan leda till plötsliga brott på chassit.

Undvik:

- Tappa chassit på hårda underlag
- Repa eller skrapa kolfiberstrukturen

INSPEKTERA DIN RULLSTOL REGELBUNDET


Tryck på områden som du misstänker har blivit skadade.
– leta efter onormal svikt eller sprickor i materialet.

För handen över chassit och leta efter sprickor eller lösa fibertrådar. Gör mjuka, långsamma rörelser för att undvika att få flisor i handen.

Om du upptäcker nånting som visar på skada, kontakta Panthera AB. **FÖRSÖK INTE** laga skadan själv.

UNDERHÅLL

Din Panthera är konstruerad för dagligt hårt användande under många års tid. Några delar behöver du se över regelbundet.

 Om du använder rullstolen i mer extrema miljöer, exempelvis i sand eller saltvatten, måste du se över och rengöra stolen oftare än vad som anges nedan.

Förvaring

Vid förvaring av rullstolen längre än tre månader ska den förvaras i ett torrt och uppvärmt utrymme. Efter förvaring ska däcktryck och klädselns kondition kontrolleras.

Löpande underhåll

För löpande underhåll behöver du följande material:

- bilschampo eller diskmedel
- avfettningsmedel (vid hård nedsmutsning)
- universalolja, till exempel CRC 5-56

En gång i månaden ska du:

- Torka av stolens chassi med bilschampo eller diskmedel och en fuktig trasa. Vid hård nedsmutsning kan avfettningsmedel användas. Efter tvätt ska alla rörliga delar smörjas med olja.
- Rengöra vid länkhjulets infästning i gaffel (mellan hjul och gaffel). Här samlas ofta hår och damm med mera, vilket kan skada länkhjulens lager. .
- Smörja drivhjulets snabbkoppling. Demontera drivhjulen genom att trycka in knappen till snabbkopplingen och dra hjulen rakt ut. Fördela några droppar olja över snabbkopplingarna i bakaxelns nav. Om du kör i regn, sand, salt och slask eller sällan tar av drivhjulen bör du smörja snabbkopplingarna oftare.
- Pumpa däcken. Skruva av locket från däckens ventil. Använd en lämplig ventiladapter och fyll däcken med luft till rätt lufttryck, se Tekniska fakta.
- Kontrollera alla skruvar och muttrar. Dra åt dem vid behov.
- Kontrollera att stolen inte fått några skador. Om skada uppkommit, kontakta omedelbart din lokala leverantör eller oss på Panthera AB.

Två gånger om året ska du:

- Smörja bromsens rörliga delar med några droppar olja.
- Smörja bussningen vid ryggstödet's ledpunkt.
- Tvätta klädseln vid behov. Tvätta sittklädseln, rygglädseln och sittdynans överdrag i 60 grader maskintvätt. Fäst ihop kardborren ,hane mot hona för att undvika att klädseln noppas av kardborren under tvätt.

Desinfektionsanvisning

För att rengöra rullstol i desinfektionssyfte gör enligt följande:

- Hela rullstolen torkas av med alkoholbaserat desinfektionsmedel med tensid.
- Ryggklädsel och sits tvättas enligt instruktioner

Hjälp med service och reparation

För att få hjälp med service och reparation, kontakta i första hand din lokala leverantör (Hjälpmedelscentral). Det går också bra att kontakta oss på Panthera AB. Anvisningar för rekonditionering finns att ladda ner på www.panthera.se

Utbyte av slitagedelar (Fig. 25 och 26)

Slitagedelar som däck, slang och länkhjul kan beställas av Panthera och arbetet kan utföras hemma för den som har möjlighet. Kontakta annars Hjälpmedelscentral eller Panthera. www.panthera.se

För att byta dessa själv gör så här:

Byte av däck och slang: (Fig. 25)

Det finns olika typer av däck som kan användas som t.ex. högtrycksdäck, punkteringsfritt och grovmönstrat.

- 1) Beställ delar i rätt dimension av Panthera.
- 2) Demontera drivhjulet genom att trycka in knappen till snabbkopplingen och dra hjulet rakt ut.
- 3) Demontera däck och slang med lämpliga verktyg. Metoden är detsamma som för att byta däck och slang på ett cykelhjul.
- 4) Montera slang och däck försiktigt så att inte det går håll på slangen. Pumpa däck.
- 5) Montera tillbaka hjulet på rullstolen och var noga med att knappen till snabbkopplingsnavet hoppar ut så att hjulet låser fast i navet. Provdra i hjulet utåt för att kontrollera att det sitter fast. Snurra på hjulet och se att däckets är rätt monterat och att hjulet är helt runt.

Byte av länkhjul: (Fig. 26)

- 1) Beställ delar i rätt dimension av Panthera.
- 2) Lossa länkhjulet med två st insexnycklar 4 mm för 3" X länkhjul, lossa skruven från bägge håll. Dra ut bulten och ta bort länkhjulet. Rengör distanserna som sitter mellan hjul och gaffel och torka av hjulens lager utvändigt med en trasa. Droppa en droppe olja i varje lager. Om S3 länkhjul är monterade, används 4 mm insexnyckel till skruven
- 3) Montera det nya länkhjulet.
Vid återmontering av länkhjul efter rengöring eller service ska alltid bulten kontrolleras att den har gänglåsning kvar (blå, röd eller grön färg) på gängan, vilket indikerar tillräcklig gänglåsning. Saknas gänglåsning så ska ny bult beställas alternativt lätt gänglåsning appliceras.
- 4) Drag åt med insexnyckel 4 mm (1). Kontrollera att det snurrar lätt.



Fig. 25



Fig. 26

GARANTI OCH LIVSLÄNGD



Livslängden: på en Panthera beror på hur hårt slitaget den utsätts för och hur pass noggrann man är med stolens underhåll. Det är viktigt att utföra underhåll enligt instruktion När rullstolen är uttjänt ska den lämnas till Hjälpmedelscentral eller Panthera AB för återvinning.

Garanti

Panthera AB lämnar 5 års fabriksgaranti på rullstolens chassi och 12 månader på övriga detaljer, undantaget slitagedelar.

- Garantin gäller för fel i produkten som beror på bristfälligheter i konstruktion, material eller tillverkning.
- Garantin gäller INTE för fel som orsakas av normal förslitning, bristfälligt underhåll, handhavandefel, felaktig förvaring, oriktig montering från köparens sida, ändringar och användande av produkter från annan leverantör utan Panthera AB:s skriftliga medgivande, eller försämring orsakad av reparationer genomförda genom köparens försorg.

Återanvändning

Panthera X3 är lämplig att återanvändas. Innan rullstolen återanvänds ska den rengöras och desinficeras samt skickas till auktoriserad återförsäljare för inspektion.

MÄRKNING (Fig. 27 och 28)

Rullstolens märkning finns framtill på chassits undersida.
Se sid 3 för förklaring av symboler.



Fig. 27



Fig. 28

TEKNISKA FAKTA

PANTHERA X3

Sittbredd (cm)	33	36	39	42	45
Total bredd	55	58	61	64	67
Total längd (Pos 1)	83	83	83	83	83
Total längd (Pos 2)	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5
Total höjd (Pos A)	66,5-80	66,5-80	66,5-80	66,5-80	66,5-80 9
Total höjd (Pos B)	65-78,35	65-78,35	65-78,35	65-78,35	65-78,35
Sits vinkel	7°	7°	7°	7°	7°
Sits höjd bak (Pos A)	43	43	43	43	43
Sits höjd bak (Pos B)	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5
Sits höjd fram (Pos A)	47	47	47	47	47
Sits höjd fram (Pos B)	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5
Sits djup	35-47	35-47	35-47	35-47	35-47
Ryggvinkel bakåt-framåt	14°- (-4,5°)	14°- (-4,5°)	14°- (-4,5°)	14°- (-4,5°)	14°- (-4,5°)
Drivhjul diameter	24", 25", 26"	24", 25", 26"	24", 25", 26"	24", 25", 26"	24", 25", 26"
Drivring diameter (mm)	555,580,605	555,580,605	555,580,605	555,580,605	555,580,605
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Länkhjul diameter (mm)	90	90	90	90	90
Fotstöd till sits - mått	36-44	36-44	36-44	36-44	36-44
Transportmått					
Bredd	42	45	48	51	54
Längd	75	75	75	75	75
Höjd	39	39	39	39	39
Vikter					
Max. lutning med broms	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	4950	5000	5050	5100	5150
Transport	2577	2627	2677	2727	2777
Brukarvikt (kg)	125	125	125	125	125
Min. vändutrymme (cm)	90	90	90	90	90
Lufftryck i däck (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Material: chassi / rygg	Kolfiber				
Material: klädsel	Polyuretanöverdragen polyester				
Klädsel och dyna är brandtestade enligt:	ISO 7176-16				
Rullstolsklass	B; inomhus / utomhus				

* Vikter är uppmätta med broms monterad.

permobil | panthera

Panthera AB förbehåller sig rätten till eventuella tekniska ändringar



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, 08-761 50 40, www.panthera.se, SE_Box_Spanga@permobil.com

art.n: 8822219 Rev 2024-02, 2024-06-04